



ELŐTERJESZTÉS

A FEJÉR VÁRMEGYEI KÖZGYŰLÉS
2023. JÚNIUS 29-I ÜLÉSÉRE

3.

IKTATÓSZÁM: FVÖ/55-8/2023.

MELLÉKLET: 1 DB

TÁRGY: Tájékoztató a Fejér vármegyei országos közúthálózat állapotáról, felújítási és fejlesztési lehetőségeiről

ELŐTERJESZTŐ: Molnár István, igazgató
a Magyar Közút NZrt. Fejér Vármegyei Igazgatósága

AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE: Molnár István
igazgató

VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA: -

KÖLTSÉGVETÉSI ÉS PÉNZÜGYI FŐOSZTÁLYAL TÖRTÉNT EGYEZTETÉS: -

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA: -

Tájékoztató a Fejér vármegyei országos közúthálózat állapotáról, felújítási és fejlesztési lehetőségeiről

Tisztelt Fejér Vármegyei Közgyűlés!

A Fejér vármegyei országos közúthálózat állapotáról, üzemeltetési, felújítási és fejlesztési lehetőségeiről az alábbi tájékoztatást adom:

1. Az úthálózat jelenlegi állapota

1.1. A közúthálózat főbb jellemzői

Magyarország útállománya közutakra és magánutakra oszlik. A közutak önkormányzati tulajdonú helyi közutak és állami tulajdonú országos közutak.

A helyi közutak hossza 183.988 km. Az országos közutak hossza 32.552 km, ehhez társul az országos kerékpáros törzshálózaton meglévő és a főutakkal párhuzamos lakott területen kívüli kerékpárút hálózat, mely a 355/2017. (IX.29.) kormányrendelet hatálybalépésével került a Magyar Közút kezelésébe.

Az országos közúthálózat bonyolítja le az ország teljes közúti forgalomnak mintegy 75%-át. Az országos közutakból 9.440 km a főhálózat, melyből 2.485 km "E" út, vagyis az európai úthálózat része. A gyorsforgalmi úthálózat (*autópályák, autóutak, csomóponti ágak*) hossza 2.422 km.

Az országos közutak hosszának 26 %-a településeken halad keresztül, tehát a települések helyi forgalmának lebonyolításában is jelentős szerepet játszanak.

Fejér vármegyében a helyi közutak hossza 6.685 km, a Magyar Közút Nonprofit ZRt. Fejér Vármegyei Igazgatóságának kezelésében lévő országos közúthálózat hossza **1.342 km**. A vármegyei főúthálózat hossza 406 km, ebből -nemzetközi- „E” út hossza 63 km.

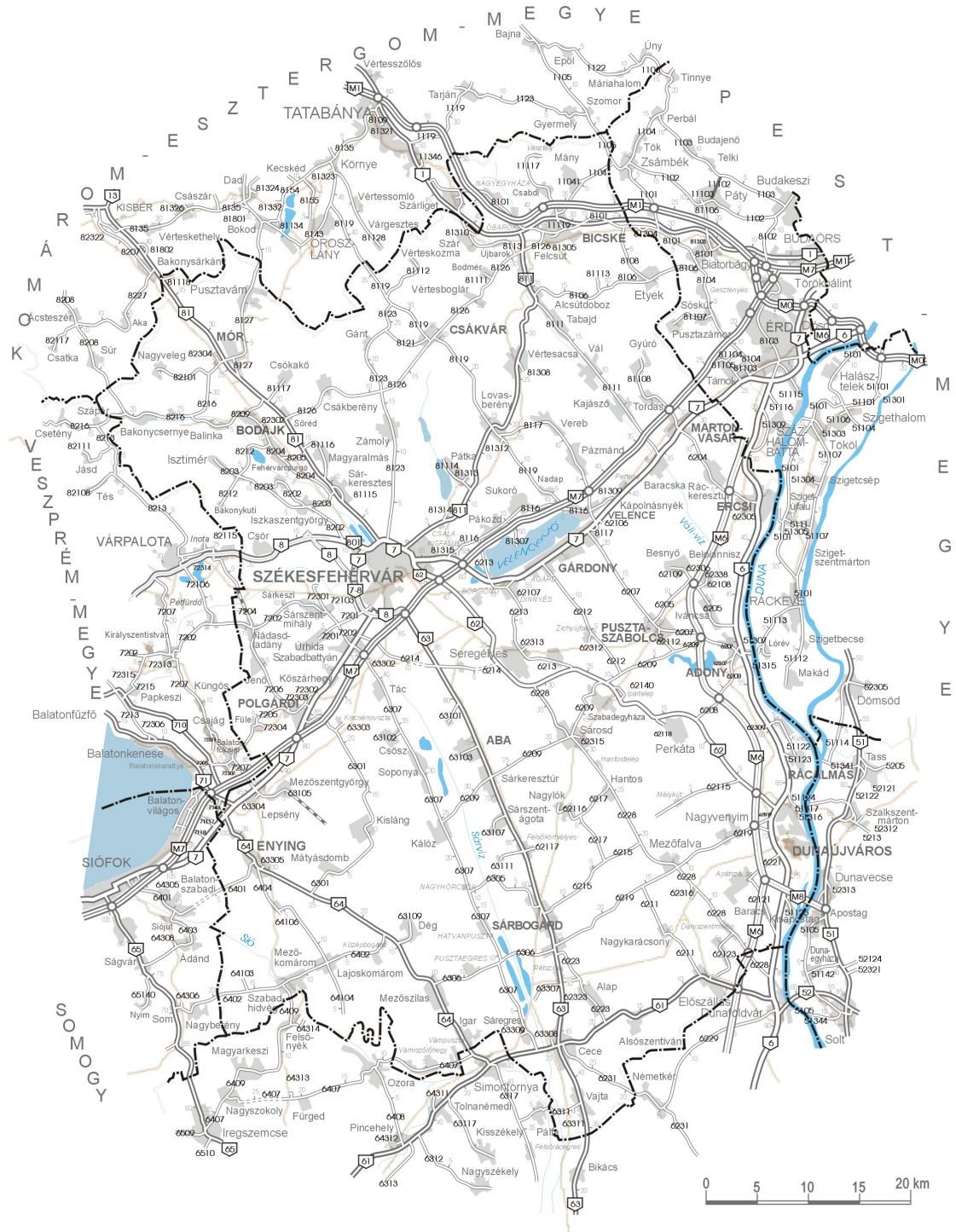
A vármegyében az országos közúthálózat 984 km hosszban lakott területen kívül, 358 km hosszban lakott területen keresztül vezet. **A lakott területi arány 34 % (magasabb az országos értéknél).**

A kezelésünkben lévő kerékpárutak hossza **35 km**, melynek jelentős része a Budapest-Balaton kerékpáros főhálózat része.

Fejér vármegyében 4 autópálya található 142 km hosszúságban, ezek közül az M1, az M7 és az M8-as autópályák 2022 szeptember 1-től a Magyar Koncessziós Infrastruktúra-fejlesztő Zrt. kezelésében, míg az M6-os autópálya az M6 Duna, illetve az M6 Tolna Autópálya Koncessziós Zrt. kezelésében van.

A vármegyében az országos közutakon lévő mutatószámok az alábbiak:

- Hidak száma: 399 db, ebből 114 db a gyorsforgalmi hálózaton, 283 db a fő-, és mellékutakon, 4 db a kerékpárút hálózaton található.
- Vasúti átjárók száma: 79 db, ebből szintbeli 49, biztosítás nélküli 0 db.
- Gyalogos v. gyalogos- és kerékpáros átkelőhelyek száma: 366 db, ebből szintbeli 358 db.
- Közúti csomópontok száma: 231 db csomópont.



Fejér vármegye országos közúthálózata

1.2 A közúti forgalom alakulása

Szakmailag feldolgozott, értékelt forgalomszámlálási adatok jelenleg 2021. évre vonatkozóan állnak rendelkezésünkre.

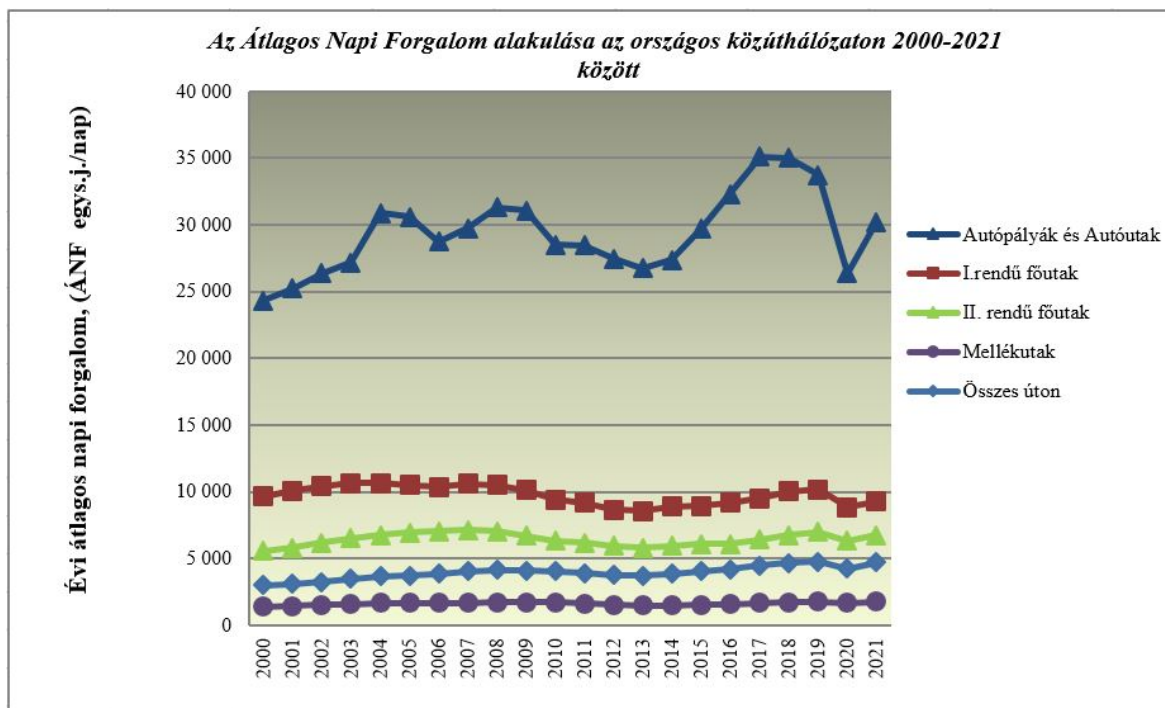
Megállapítható, hogy -leginkább a 2020. évet is meghatározó koronavírus-járvány okozta visszaesést követően -a 2020. évet bázisévként tekintve 2021-ben az országos közúthálózaton a gépjármű forgalom futásteljesítménye (Ekm/nap) országos átlagban 11,4 %-kal nőtt. Az átlagos napi személygépkocsi forgalom (E/nap) ehhez hasonló mértékben, 11,2 %-kal emelkedett, a tehergépkocsi forgalom futásteljesítménye 8,6 %-kal nőtt, a motorkerékpár forgalom 3 %-kal emelkedett, az autóbusz forgalom esetében 4,8 %-kal nőtt. A kerékpár forgalom az országos közúthálózaton jelentősen nem változott, míg a kerékpárutakon 10-15 %-al növekedett.

Útkategóriák szerinti bontásban az elmúlt évben az autópályák forgalmi teljesítménye 14,4 %-kal, a főúthálózat teljesítménye 5,7 %-kal, az összekötő- és mellékutak forgalma pedig 7,9 %-kal növekedett.

Az utolsó 5 évet tekintve az összes forgalmi teljesítmény (Ekm/nap) 13,1 %-kal nagyobb a 2016. évnél, ez a személygépkocsi forgalomnál 13,9 %-kal, a tehergépkocsi forgalomnál 14,3 %-kal nőtt. A közúti közösségi közlekedést jelentő autóbusz forgalom 3,8 %-kal csökkent.

A motorkerékpár forgalom 7,5 %-kal nőtt.

Útkategória / Forgalom	Autópályák és Autóutak	I.rendű főutak	II. rendű főutak	Mellékutak	Összes úton	
Évi átlagos napi forgalom, ÁNF [egységjármű/nap]	2000	24 357	9 684	5 603	1 426	3 005
	2001	25 238	10 093	5 843	1 467	3 114
	2002	26 375	10 443	6 186	1 536	3 269
	2003	27 179	10 659	6 546	1 616	3 487
	2004	30 896	10 666	6 788	1 673	3 681
	2005	30 584	10 543	6 945	1 707	3 753
	2006	28 735	10 374	7 042	1 697	3 867
	2007	29 769	10 609	7 144	1 694	4 065
	2008	31 316	10 499	7 054	1 714	4 165
	2009	31 057	10 120	6 713	1 730	4 092
	2010	28 508	9 436	6 364	1 746	4 053
	2011	28 483	9 169	6 202	1 620	3 929
	2012	27 451	8 652	5 944	1 567	3 777
	2013	26 782	8 560	5 820	1 493	3 731
	2014	27370	8909	5956	1516	3865
	2015	29682	8955	6091	1558	4040
	2016	32314	9167	6104	1595	4216
	2017	35113	9543	6447	1673	4492
	2018	35044	10031	6775	1738	4661
	2019	33751	10165	7016	1796	4790
2020	26402	8848	6319	1671	4234	
2021	30218	9267	6768	1804	4718	



Az átlagos napi forgalom alakulása az országos közúthálózaton 2000-2021 között

1.3 Baleseti adatok

Hazánkban az összes közúti forgalmi teljesítmény több mint 75 %-a a 32.552 km hosszú országos közúthálózaton realizálódik. A 2022. évi adatok alapján az országos közúthálózaton történt a személyi sérüléses balesetek ~50 %-a.

A közúthálózaton az országos és vármegyei személyi sérüléses balesetek alakulását 2012 – 2022. évek között az alábbi táblázaton mutatjuk be:

Év	2 012	2 013	2 014	2 015	2 016	2 017	2 018	2 019	2 020	2 021	2 022
Összes országos sérüléses baleset	5 884	6 369	6 673	6 823	8 291	8 181	8 616	8 460	7 008	7 453	7 608
Összes vármegyei sérüléses baleset	250	341	390	370	402	374	424	433	317	338	326
Országos/Vármegyei arány %	4,2	5,4	5,8	5,4	4,8	4,6	4,9	5,1	4,5	4,5	4,3
Összes országos halálos kimenetelű baleset	338	308	301	332	432	448	423	406	342	358	355
Összes vármegyei halálos kimenetelű baleset	18	19	19	22	22	18	33	26	24	18	13
Országos/Vármegyei arány %	5,3	6,2	6,3	6,6	5,1	4,0	7,8	6,4	7,0	5,0	3,7

A vármegye országos úthálózatának hossza az országos úthossznak 4,1 %-a, a balesetek aránya viszont az összes baleset esetében 4,2 – 5,8 %-a az országos adatnak, a halálos balesetek vonatkozásában pedig 3,7 – 7,8 % közötti.

A legkedvezőtlenebb arány (7,8 %) 2018. évben volt. Ezek az adatok azzal magyarázhatók, hogy a vármegye központi fekvésű, jelentős az átmenő forgalom. Az Átlagos Napi Forgalom mértéke meghaladja az országos átlagot, nagyobb a forgalomsűrűség és a forgalmi teljesítmény, melyek a baleseti adatokat kedvezőtlen irányba befolyásolják.

1.4. Általános helyzetértékelés az vármegyei országos közúthálózatra vonatkozóan

A vármegyei úthálózatra jellemző – országos átlagot meghaladó forgalom nagyság ellenére – talán a következetes, kellő gondossággal folytatott útgazdálkodásnak köszönhetően, hogy egyes műszaki jellemzők az országos átlagnál jobbak.

A Fejér vármegyei hídállomány 25-30 %-a igényelne valamilyen mértékű beavatkozást. A jogszabályi előírásoknak megfelelően kiemelt figyelemmel kísérjük hídjaink állapotát, melyekről naprakész információkkal rendelkezünk, így a szükséges üzemeltetési és karbantartási munkákat haladéktalanul elvégezzük a műtárgyakon, hogy a közlekedők azokat biztonságosan használhassák.

Úthálózat hossza (km) autópályák és kerékpárutak nélkül

	I. rendű főút	II. rendű főút	Mellékutak	Összesen
Országos	2 170	4 847	23 112	30 299
Fejér vármegyei	165	241	901	1 307
vármegyei/országos %	7,6	5,0	3,9	4,3

Főutak aránya az országos úthálózaton: 23 %

Főutak aránya a vármegyei úthálózaton: 31 %

Útburkolat típusa (km) autópályák nélkül

	Aszfaltburkolat			Utántömörődő		
	Országos	Vármegyei	%	Országos	Vármegyei	%
Főutak	6 982	406	5,8	28	-	-
Mellékutak	15 428	744	4,5	5 874	173	2,9
Összesen	22 410	1 150	4,9	5 902	173	2,9

Aszfaltburkolat aránya az országos teljes úthálózaton: 74 %

Aszfaltburkolat aránya a vármegyei úthálózaton: 87 %

Fejér vármegyei úthálózat forgalom nagysága autópályák nélkül

A forgalom alakulása egységjárműben (E/nap) kifejezve

Időpont	Főútra	Mellékútra	teljes hálózatra
1995.	5 982	1 264	2 719
2005.	8 842	1 839	3 996
2010.	7 034	1 837	3 432
2015	6 847	1 882	3 409
2016	7 011	1 935	3 515
2017	7 376	2 053	3 706
2018	7 892	2 090	3 904
2019	8 545	2 306	4 241
2020	7 508	2 070	3 767
2021	8 112	2 304	4 108
1995 -> 2021/	növ. 35 %	növ. 82 %	növ. 51 %

1.5. Az úthálózat egyéb fontos műszaki jellemzői

Ezen adatokat az „Országos közúthálózat információs eredménytáblái” c. Magyar Közút Nonprofit ZRt. által készített kiadványból vettük, az egyes táblázatok száma a kiadványban lévő táblázat számát jelenti. Ezen részletes, valamennyi vármegye úthálózati adatait tartalmazó táblázatokat mellékletként csatoljuk. Térképi mellékletben ábráztuk az egyes utak állapotjellemzőit. Ezekből levonható következtetéseket itt ismertetjük.

1.sz. melléklet

II.14/b. Országos közutak burkolatállapot szerinti megoszlása:

A Fejér vármegyei úthálózat 44 %-án nem megfelelő, vagy rossz a burkolatállapot. Ez az érték az országos átlagnál kedvezőbb (*országos átlag: 51 %*).

2.sz. melléklet

II.17/b. Országos közutak teherbírás osztályzat szerinti megoszlása:

A Fejér vármegyei úthálózat 21 %-án nem megfelelő, vagy rossz az útburkolatok teherbírása. Ez az érték az országos átlagnál kedvezőbb (*országos átlag: 36 %*).

2. Üzemeltetés és karbantartás a vármegyei úthálózaton

Az országos közúthálózaton végzett üzemeltetési és karbantartási feladatok körét, mértékét, a beavatkozási időket jogszabályok (*1988. évi I. törvény, OKKSZ*) határozzák meg.

Főbb tevékenységeink:

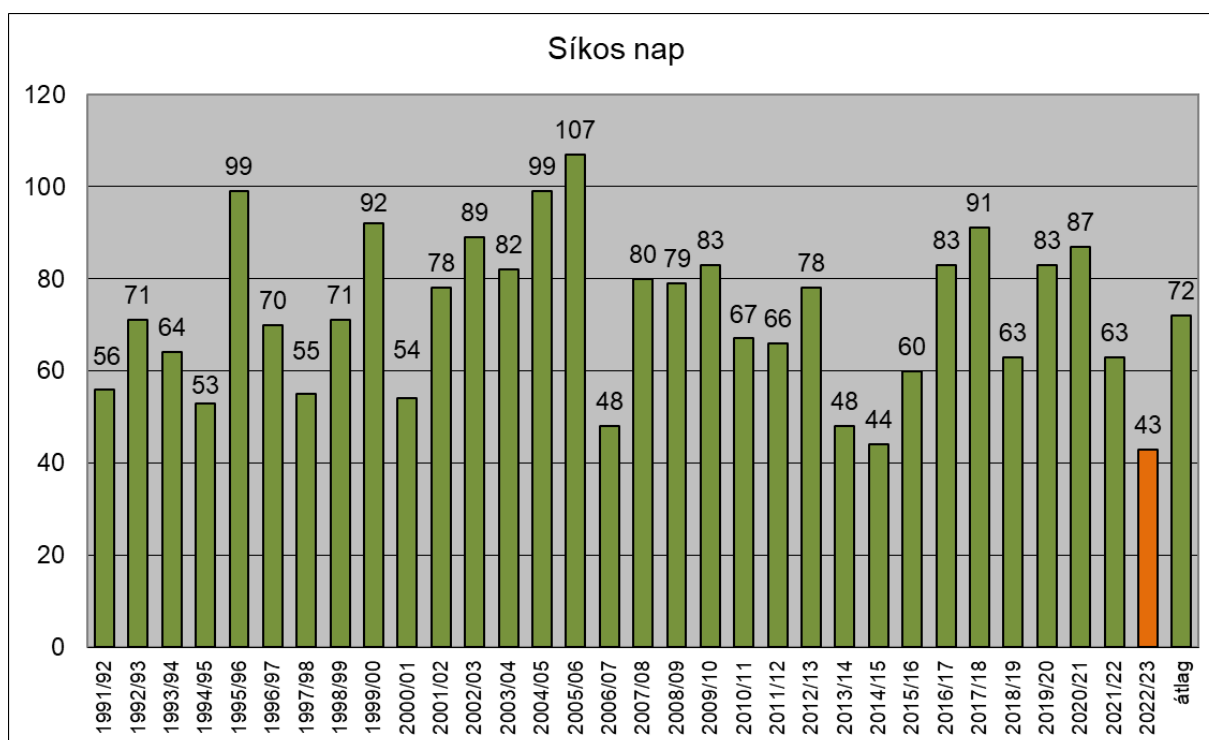
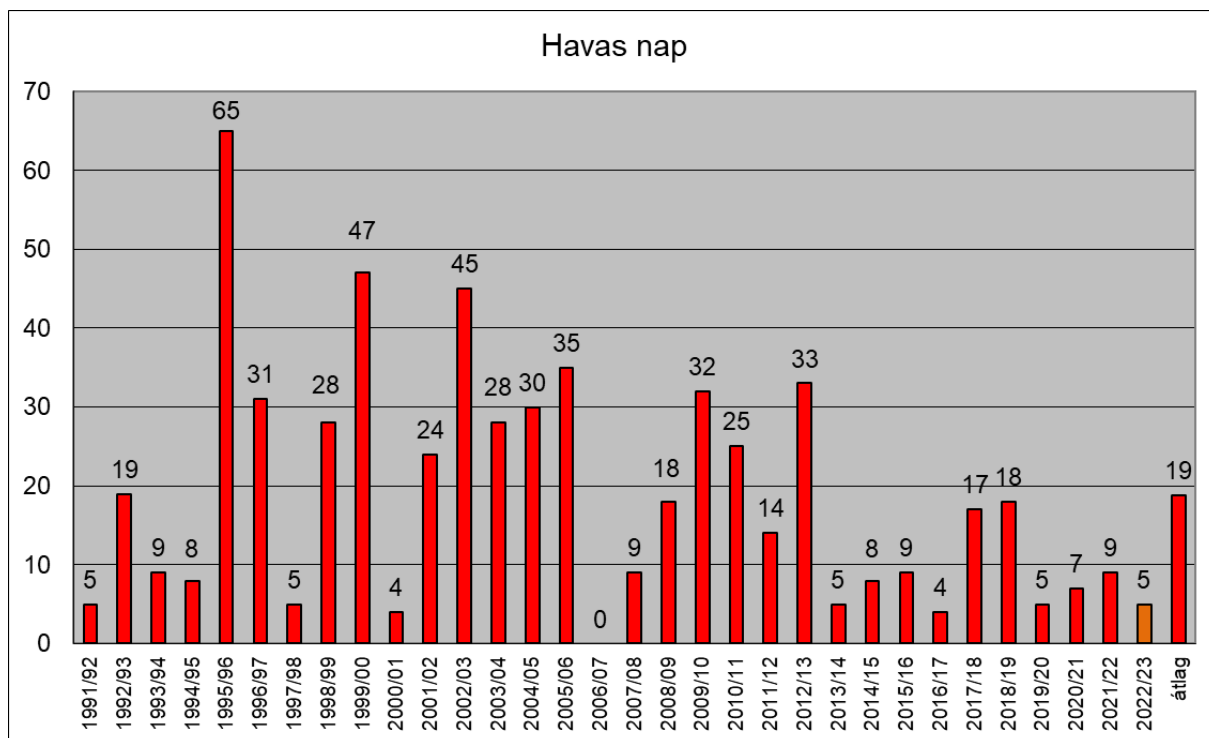
- tájékoztatás (0-24 órás diszpécser szolgálat, Utinform)
- ellenőrzés (útellenőrzés)
- havária helyzetek esetén a járhatóság biztosítása (baleseti helyszínek takarítása, iszapelöntés, fakidőlés, ágleszakadások elhárítása, hófúvás, jegesedés)
- burkolatok tisztítása (téli útüzem, szennyeződések)
- közúti területek növényzetgondozása (gyomirtás, kaszálás, fakivágás, cserjeirtás, telepítés, erdő ápolás)
- közúti vízvezető rendszer működőképességének fenntartása (padkák fenntartása, ároktisztítás), padkák javítása
- burkolatok fenntartása, burkolathibák javítása
- műtárgy fenntartás (hidak, átereszek rendszeres vizsgálata, tisztítása, javítása)
- forgalomtechnikai tevékenység (táblák kihelyezése, bevonása, cseréje, burkolatjel festés, vezetőkoriátok, széljelzők cseréje)
- forgalomirányító, üzemi hírközlő és segélykérő berendezések, saját meteorológiai állomások működtetése
- környezetvédelmi tevékenység (szemétszedés, baleseti kárelhárítás, tisztító műtárgyak üzemeltetése, zajmonitoring)

Az üzemeltetés feladatellátását alapvetően befolyásolta a gyorsforgalmi hálózat koncessziós kezelésbe adása. 2022. szeptember 01-től kezdődően vármegyei igazgatóságunk irányítása alá 4 mérnökség tartozik, ezek az alábbiak: **Székesfehérvár, Kápolnásnyék, Dunaújváros és Sárbogárd.**

A vármegyei igazgatóság üzemeltetési-karbantartási kerete a 2022. évben 2,85 milliárd Ft volt. Az idei évben rendelkezésre álló forrás 1,8 milliárd Ft.

Az üzemeltetési tevékenységet a szezonális jelleg jellemzi. A két nagy feladatcsoport a téli és a nyári útüzem jelenti.

A lenti ábrákon a 2022/2023 tél statisztikai adatai látszanak. Megfigyelhető az enyhe időjárás miatti csökkent beavatkozási szám. Az alacsony számokban látszik továbbá a kezelt úthálózat csökkenése is.



Havas és síkós napok alakulása

Téli útüzemben a feladatellátás súlyát a téli időszak időjárási kihívásainak kezelése, a burkolatok hó- és síkosság mentesítése adja. Ennek tervezett módon, hierarchikus vezénylés, folyamatos készütség mellett kell megvalósulnia. Az elmúlt téli időszak időjárása a megelőző éveknél is enyhébb hőmérsékletű, csapadékát tekintve folyékony halmazállapotú volt. December végéig száraz, majd januártól a szokottnál jóval csapadékosabb. A nappali olvadás és éjszakai visszafagyás következtében a síkosság kialakulása szempontjából kedvező időjárású volt.

Téli útüzemeltetési tevékenységünk az elmúlt téli időszakban 529,759 millió Ft-ba került. 3.062 to útszóró sót és 378.478 liter CaCl₂ oldatot használtunk fel. A tevékenység ellátásához 21 db saját és 9 db bérelt szórásra és ekézésre alkalmas tehergépkocsit, 11 db hóletakarító és 8 db rakodó gépet használtunk. **A tehergépkocsik az elmúlt téli időszakban 41.970 munka km-t teljesítettek.** A társadalmi elvárásnak megfelelően célként tűzük ki minden téli időszakban az OKKSZ előírásainál szigorúbb beavatkozási határidők tartását.

Szintén a téli időszakra jellemző a **fakivágási, cserjeirtási és növényzetgondozási feladatok** elvégzése, melyre az elmúlt évben **23.570 munkaórát és 122,6 millió Ft-ot** fordítottuk.

A másik meghatározó feladatcsoportot a nyári útüzem jelenti. Ebben az időszakban végzük a fenntartási feladatok döntő részét.

Burkolat fenntartás keretében 2022. évben 1.963 tonna aszfaltot dolgoztunk be 180 millió Ft értékben, ebből nagyfelületű burkolatjavítás keretében saját kivitelezésben **840 tonna aszfaltot használtunk 36 millió Ft értékben.**

Gépi árokfenntartást mintegy 8,7 km hosszon végeztünk 10,6 millió Ft értékben, burkolt árkok kézi tisztítására közel 388 órát fordítottunk 1,3 millió Ft értékben. Mintegy 18 millió m² zöldfelületet kezelünk, növényzetgondozás területén a padka-, és rézsűkaszálás gyakoriságát az előző évekhez hasonló mértékben tervezzük.

Burkolati jelek saját kivitelezésünkben a tavalyi évben mintegy 15,5 ezer m² felületen 20,4 millió Ft értékben újultak meg, idén hasonló mértékű teljesítést tervezünk. Festési tevékenységünket alvállalkozók bevonásával egészítettük ki 26 millió Ft értékben.

Vannak olyan feladatok is, melyeket időszaktól függetlenül végzünk. Ezek közül a **szemétszedési tevékenységünket** emeljük ki. A Hulladékradar alkalmazáson keresztül érkező bejelentéseket is kiemelten kezeljük és rövid időn belül gondoskodunk a közúti területen elhagyott hulladék elszállításáról.

Saját hulladékgyűjtő akciót is szoktunk tartani a lakosság, civil szervezetek, iskolák bevonásával. Sajnos az elmúlt években ezek nem tudtak megvalósulni, 2023. évben 06.12-06.16. között hirdettünk meg szemétszedési akciót.

Saját dolgozói állomány segítségével kampányszerű szemétszedéseket végzünk. **2022. évben 3.696 munkaóra ráfordítással 15,9 millió Ft értékben végeztünk szemétszedést. Az összegyűjtött hulladékok elhelyezésére 17,8 millió Ft-ot költöttünk.** Azt tapasztaljuk, hogy a közterületi hulladék elhagyás dinamikusan növekszik. A következő táblázatban a tavalyi évben összegyűjtött és hulladéklerakóba elszállított hulladék mennyiségek láthatók.

hulladék	megnevezés	mennyiség (kg)
nem veszélyes	útmenti hulladék	210 360
	lom	3660
	sitt	217 880
	gumiabroncs	1260
	zöldhulladék	17840
	építési-bontási hulladék (beton, föld)	6330
	fém	38113
veszélyes	veszélyes anyagokat tartalmazó, kiselejtett elektromos és elektronikus berendezések, olajos iszapok, szennyezett csomagolás	43402

A hatékony feladatellátáshoz elengedhetetlenek a valós idejű és megbízható információk. Különösen a havária helyzetek kezelése igényli számos szervezet együttműködését, részvételét. A hatékonyabb együttműködés megvalósítása érdekében megállapodást kötöttünk a Fejér Vármegyei Rendőr-főkapitánysággal, a Fejér Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatósággal, a Magyar Államvasutakkal, a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt-vel, a Fejér Vármegyei Polgárőrséggel, az Országos Mentőszolgálattal és a Volánbusszal. A tapasztalatokat rendszeresen értékeljük, ezzel is elősegítve a kritikus helyzetek kezelését.

A kerékpárutak üzemeltetésére-fenntartására 2022-ben mintegy 17,0 millió Ft-ot költöttünk. Jelentős erőforrásokat fordítunk a kerékpárutak kaszálására, növényzetgondozására, valamint kézi és gépi seprésre. Kaszálást évente min. 5 alkalommal végzünk.

2021 évben a Pákozdi kerékpárút szakaszon 84 millió Ft értékben külső vállalkozó végzett burkolatjavítást, az idei évben pedig saját kivitelezésben javítottuk a burkolatot a Kisfalud-Pákozdi közötti kerékpárút szakaszon.

Tervezés/előkészítés alatt lévő kerékpáros projektek

A Fejér Vármegyei Önkormányzat megbízásából elkészült **Fejér Vármegye Kerékpárforgalmi Főhálózati Terve**, amelyhez a tervezés során a szakmai konzulensi feladatokat láttuk el. A terv vármegyei kerékpárforgalmi hálózat rövid, közép, és hosszútávú fejlesztési koncepcióját tartalmazza figyelembe véve a már meglévő elemeket, 2022. évig már megtervezett kerékpáros létesítményeket és a jövőbeni fejlesztési elképzeléseket. A terv a kerékpáros forgalombiztonság növelésére, a kerékpáros létesítmények tervezésére és fenntartható üzemeltetésére vonatkozóan is megfogalmaz javaslatokat.

Tárnok-Martonvásár-Baracska-Pettend-Kápolnásnyék kerékpáros útvonal tervezése: (Magyar Közút Nonprofit Zrt. tervezési projekt)

A kiviteli tervek elkészültek. Jogerős útépítési és vízjogi létesítési engedélyekkel rendelkezünk a Fejér és Pest vármegyei szakaszokra vonatkozóan egyaránt.

A 7 sz. főúttal párhuzamos kerékpáros útvonalon mintegy 14 km hosszban létesülnek új kerékpáros létesítmények, valamint a terv tartalmazza a meglévő kerékpáros létesítményeken szükséges forgalomtechnikai beavatkozásokat is.

Dinnyés Vasútállomás kerékpárút:

(Magyar Közút Nonprofit Zrt. tervezési projekt)

Az 5. sz. Velencei-tó - Gyula kerékpáros útvonal részét képező, a 7 sz. főutat és a 30 sz. vasútvonalat külön szintben keresztező 160 fm hosszú kerékpárút szakasz tervezését 2023. évben indítottuk el. Ez a rövid kerékpárút szakasz országos, térségi és helyi szinten is kiemelt jelentőségű szakasz, ami a Velencei-tó körüli és Fejér vármegye déli részében meglévő és tervezett kerékpárforgalmi hálózati elemek között teremt biztonságos kapcsolatot. Előzőek alapján a tervezés során jelentős figyelmet fordítunk a vasúti üzemi biztonsági; közúti biztonsági, valamint a környezetvédelmi szempontokra is. Jelenleg az ERD (régészet) és EVD (környezetvédelmi) munkarészek engedélyezés alatt állnak, az útépitési engedélyezési tervek 2023. júniusban elkészülnek. A tervezés további ütemezését tekintve a kitűzött cél még 2023. évben az összes az építéshez szükséges engedély beszerzése és a kiviteli terv (összes szakági tervvel kiegészített) elkészítése.

Igazgatóságunk a baleseti helyzetet folyamatosan figyelemmel kíséri, az ún. baleseti góckutatás eredménye alapján, és az Önkormányzatok, a Fejér Megyei Rendőr-főkapitányság jelzésére a forgalmi rend változtatásával segíti a balesetek megelőzését.

Ezen tevékenységek közül kiemelendők:

A 7. számú főúton a 69+500 – 70+500 km szelvények között a Szent Flórián körúton az Új Csóri út felé haladva a balesetveszélyes torlódásokra figyelmeztető fluoreszkáló sárga háttérű veszélyt jelző táblák kerültek kihelyezésre.

A 7 számú főúton az ún. zámolyi úti (Metro) jelzőlámpás csomópontban ideiglenesen megszüntettük a Zámoly felől jobbra kanyarodók jelzőlámpás irányítását, ezzel segítve a hétvégeinte jelentkező torlódások levezetését. Az átalakítást véglegesíteni fogjuk.

A 8123. j. út 10 km szelvényében lévő útcsatlakozás és bukkanó miatt sebességkorlátozás került bevezetésre.

Iszkaszentgyörgyön a Kincsesi u. (8202.j. közút) és a Kossuth utca kereszteződésnél új fluoreszkáló sárga háttérű sebességkorlátozás, előzési tilalom veszélyt jelző táblák kerültek elhelyezésre, de a kereszteződés forgalombiztonságával ezt követően, még a beszámoló 2023. évi időszakában is foglalkoztunk az Önkormányzattal, lakók képviselőjével és közlekedésbiztonsáért felelős hatóságokkal közösen.

A 81-es főút Sárkeresztesi csomópontjában és a 7 számú főúton Szabadbattyánban is új forgalmi renddel, új jelzőtáblákkal segítettük a forgalom biztonságát.

A 2022. évben folytattuk az alsóbbrendű közutak időszakos, 5 évente ismétlődő forgalmi rend felülvizsgálatát, melynek következtében szükséges módosításokat, táblacseréket folyamatosan végezték Mérnökségeink.

A különböző útfelújítások során minden esetben felülvizsgáltuk a forgalmi rendet és a szükséges beavatkozásokat megvalósítottuk. Ezek kiemelkedő példái **Sárosdon a 6209. jelű közút felújítása** során a Fő utcai csomópont rendezése és parkoló építése a Polgármesteri Hivatal előtt, a 8108. jelű közúton az **Etyek-Botpusztai körforgalom**, a 8119. jelű úton **Lovasberényben új gyalogos-átkelőhely**, a 8204.j. közút Bodajk-Fehérvárcsurgó

szakaszon, a 11117. Csabdi-Vasztély út, a 8121. jelű út Csákváron a hiányzó gyalogátkelőhelyek, autóbuszöblök kiépítése, a teljes forgalomtechnika felújítása, felülvizsgálata.

Megemlítendő még Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzat, valamint Sárbogárd Város Önkormányzat TOP forrásból konzorciumi együttműködés keretében megvalósított beruházásai: **Dunaújvárosban az 51317. jelű a Szigeti út újult meg új kerékpáros létesítményekkel**, míg Sárbogárdon a **63. számú főút mellett Sárszentmiklós városrész lett biztonságosan kerékpározható új kerékpársávok** építésével.

Hasonló beruházás volt folyamatban Bicske Város Önkormányzata által, mely 2023. tavaszán megvalósult: **új kerékpársávok a 11119. jelű úton a Kossuth Lajos utcában és új körforgalom (járható középszigetű) épült a 8101 .j. út Szent István út és a Tatai út (81305. j. vasútállomáshoz vezető út) kereszteződésében.**

A különböző útfelújítások során minden esetben felülvizsgáltuk a forgalmi rendet és a szükséges beavatkozásokat megvalósítottuk. Ezek kiemelkedő példái a **8126.j. úton Csákvár átkelési szakaszán forgalomirányító jelzőlámpa létesítése, Csákvár, Vértesboglár átkelési szakaszán és Bodmér külterületén, valamint Felcsúton** a hiányzó gyalogátkelőhelyek, autóbuszöblök kiépítése, a teljes forgalomtechnika felújítása, felülvizsgálata.

3. 2022-ben megvalósult útfelújítások

3.1 Magyar Falu Program 2021

1. 6228 j. út 16+650-20+526 km szakasz 3,876 km
Dunaföldvár-Seregélyes összekötő út Mezőfalva külterület
2. 81114 j. út 1+360-3+800 km szakasz 1,610 km
Pátka bekötő út belterület
3. 6213 j. út 7+200-10+670 km szakasz 2,850 km
Seregélyes-Pákozd összekötő út Seregélyes és Dinnyés között, külterület
4. 8204 j. út 4+455-5+915 km szakasz 1,460 km
Sárkeresztes-Bodajk összekötő út Fehérvárcsurgó külterület
5. 8204.j. út 8+000-10+065 km szakasz 2,065 km
Sárkeresztes-Bodajk összekötő út Fehérvárcsurgó és Bodajk között külterület
6. 11041.j. út 0+000-1+188 km szakasz 1,188 km
Mány bekötőút Mány külterület és átkelési szakasz
7. 8119.j. út 12+000-15+700 km szakasz 3,700 km
Velence-Csákvár-Tata összekötő út Lovasberény átkelési szakasz
8. 6209.j. út 18+362-23+600 km szakasz 5,238 km
Adony-Káloz összekötő út Sárosd átkelési szakasz és külterület

Mindösszesen: 21,987 km

3.2 Terület és Településfejlesztési Operatív Program, TOP

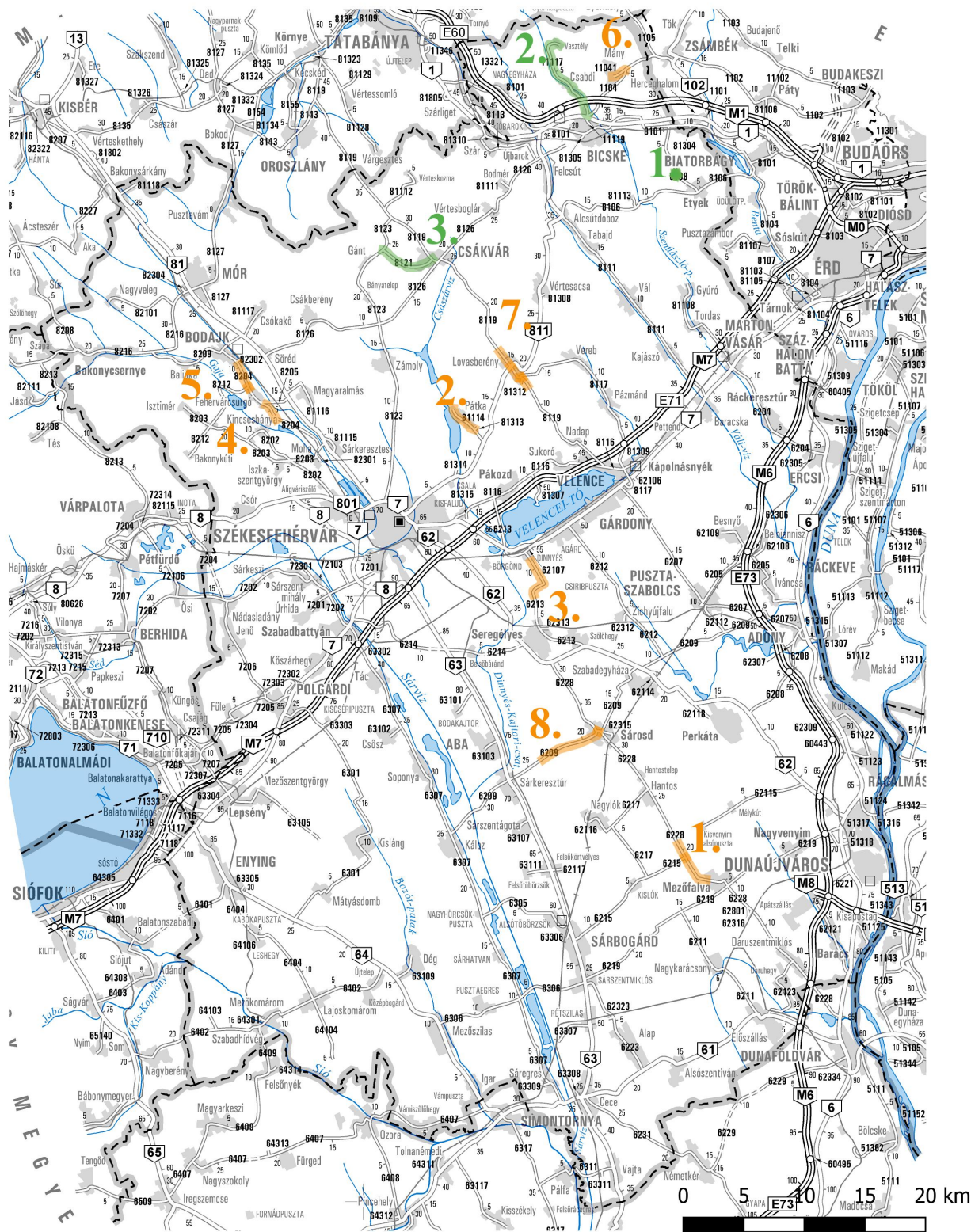
2022-ben TOP forrásból nem volt az országos közúthálózaton felújítás.

3.3 Burkolatfelújítási munkálatok az országos közúthálózaton, hazai forrásból

A Kormány 1744/2020. (XI. 11.) Korm. határozata rendelkezett a közúti felújításokra vonatkozó **kiemelt társadalmi igények** megvalósítása érdekében szükséges intézkedésekről. Ezen program keretében Fejér megyében az alábbi projektek valósultak meg 2022. évi befejezéssel:

1. 8108.j. út 2+225-2+540 km szakasz 0,135 km
Etyek-Háromrózsa-összekötő út, botpusztai körforgalmú csomópont
2. 11117.j. út 0+000-8+369 km szakasz 8,314 km
Csabdi-Vasztélypuszta bekötőút Bicske külterület, Csabdi átkelési szakasz és külterület, Vasztélypuszta átkelési szakasz
3. 8121.j. út 0+000-4+752 km szakasz 4,752 km
Csákvár-Gánt összekötő út Csákvár átkelési szakasz és külterület

Mindösszesen: 13,201 km



2022-ben megvalósult útfelújítások

4. 2023-ban folyamatban lévő és már megvalósult útfelújítások

Az útfelújítások tervezett technológiája - hasonlóan a korábbi években felújított szakaszokhoz – az alábbi:

- a meglévő burkolat profilozó marása 2-4 cm mélységben
- a meglévő burkolat hibáinak kijavítása foltszerűen
- kötőréteg építése változó ill. állandó vastagságban, 3-7 cm
- kopóréteg építése állandó vastagságban 4-5 cm, méretezés szerint
- árokrendezés, padkaépítés mart aszfaltból és zúzottkő anyagból
- forgalomtechnikai jelzésrendszer felújítása (burkolati jelek, KRESZ táblák, korlátok)

4.1 Burkolatfelújítási munkálatok az országos közúthálózaton, hazai forrásból

1. 6205.j. út 7+713-12+945 km és 13+494-13+607 km szakasz 5,344 km
Ivánca -Pusztaszabolcs összekötő út

4.2 Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP maradvány forrás)

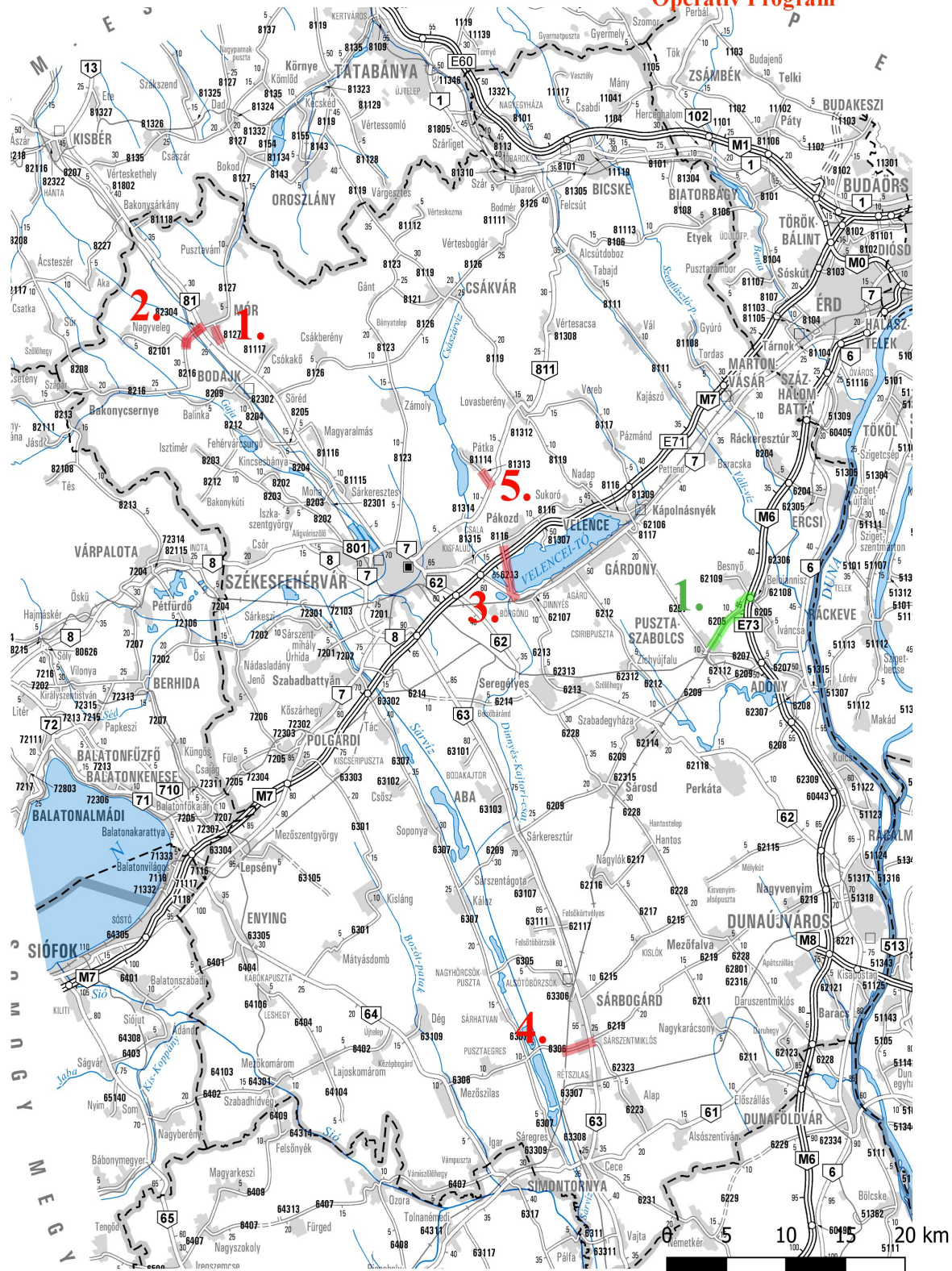
1. 8127.j. út 1+457-2+187 km szakasz 0,729 km
Mór-Kocs összekötő út
2. 8216.j. út 31+410-33+240 km szakasz 1,830 km
Zirc-Mór összekötő út
3. 6213.j. út 13+264-17+000 km szakasz 3,736 km
Seregélyes-Pákozd összekötő út
4. 6306.j. út 0+000-2+143 km szakasz 2,137 km
Sárbogárd-Mezőszilas összekötő út
5. 81114.j. út 0+070-0+970 km szakasz 0,900 km
Pátka bekötő út (2022-ben elkészült)

Mindösszesen: 9,332 km



Fejér Vármegyei Igazgatóság
úthálózati térkép
2023-ban folyamatban lévő ill. már
megvalósult útfelújítások

Forrás
Hazai forrásból
Terület- és Településfejlesztési
Operatív Program



2023-ban folyamatban lévő, illetve megvalósult útfelújítások

5. 2023-ban előkészítés alatt lévő, a pénzügyi forrás rendelkezése állása esetén várhatóan 2024-ben megvalósuló útfelújítások

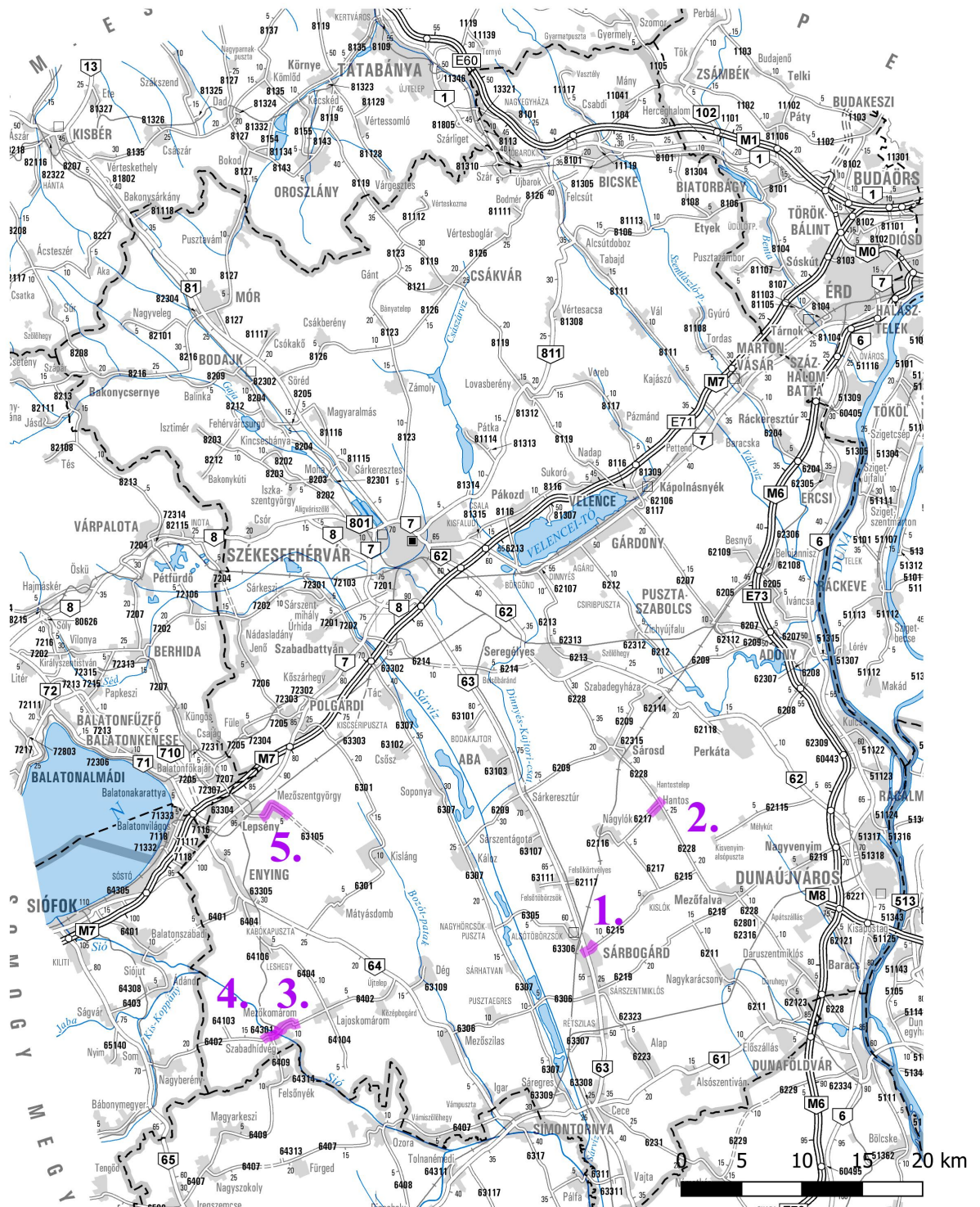
5.1 Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP Plusz program)

1.	6217.j. út 0+000-0+900 km szakasz <i>Hantos-Kislók összekötő út</i>	0,900 km
2.	6215j. út 11+164-11+992 km szakasz <i>Mezőfalva-Sárbogárd összekötő út</i>	0,828 km
3.	6402.j. út 9+980-11+878 km szakasz <i>Dég-Som összekötő út</i>	1,840 km
4.	6402.j. út 12+106-13+150 km szakasz <i>Dég-Som összekötő út</i>	1,088 km
5.	63105.j. út 2+325-4+945 km szakasz <i>Mezőszentgyörgy bekötő út</i>	2,617 km
	Mindösszesen:	7,273 km



Fejér Vármegyei Igazgatóság
úthálózati térkép
2023-ban előkészítés alatt lévő
útfelújítások

Forrás
Terület- és Településfejlesztési
Operatív Program



2023-ban előkészítés alatt lévő útfelújítások

5.2 További tervvel és engedéllyel rendelkező szakaszok

- 8119.j. út 6+200-12+000 km szakasz
Velence-Csákvár-Tata összekötő út 5,800 km
- 81116.j. út 0+000-4+100 km szakasz
Magyaralmás bekötő út 4,100 km
- 6204.j. út 4+240-7+350 km szakasz
Ercsi -Martonvásár összekötő út 3,110 km
- 63105.j. út 0+000-4+945 km szakasz
Mezőszentgyörgy bekötő út 4,945 km
- 62117.j. út 0+000-0+840 km szakasz
Felsőkörtvélyes bekötő út 0,840 km
- 62315.j. út 0+000-1+190 km szakasz
Sárosd állomáshoz vezető út 1,190 km

Mindösszesen: 19,985 km

6. Úthálózatfejlesztési projektek

A vármegyét érintő gyorsforgalmi úthálózati projektek egy részének előkészítése és megvalósítása a **Magyar Koncessziós Infrastruktúrafejlesztő Zrt** hatáskörébe került.

- M200 jelű gyorsforgalmi út Komáromi új Duna híd - 13. sz. főút - 81 sz. főút – M7 autópálya – Sárbogárd-Dunaújváros között.

Az **Építési és Közlekedési Minisztérium** hatáskörébe eső fejlesztések:

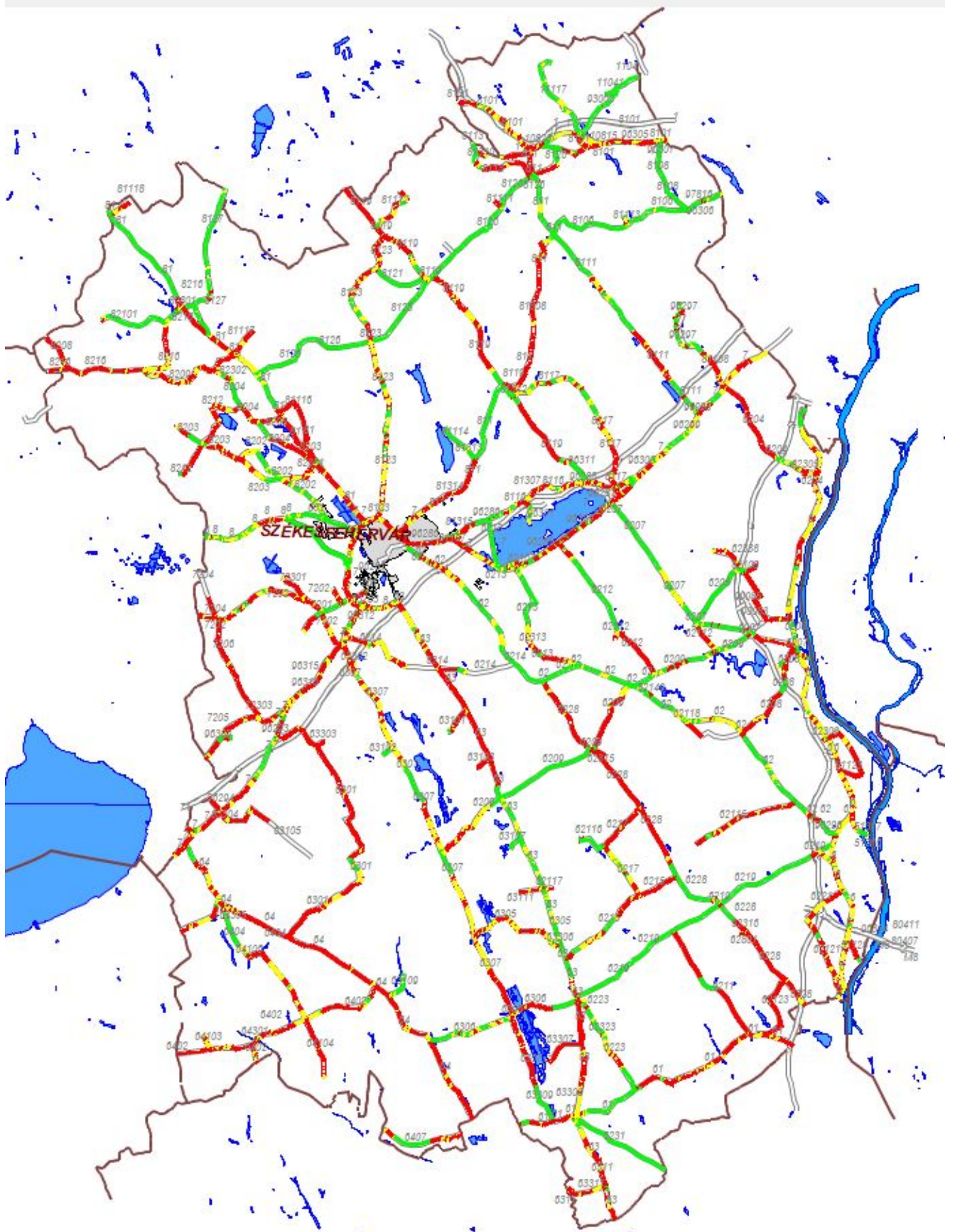
- M1 autópálya 2x3 sávusra történő bővítése M0 autóút - Tatabánya között;
- M100 gyorsforgalmi út M1 autópálya – Esztergom között;
- M71 gyorsforgalmi út Sárbogárd – Balatonvilágos között;
- Székesfehérvár M7 Nyugati csomópont (*M7 autópálya - 8 és 63 sz. főutak - AUCHAN*) jelzőlámpás turbó körforgalmú csomóponttá történő átépítése;
- 6207 j. út Pusztaszabolcs települést elkerülő korrekciós szakasza.

Székesfehérvár, 2023. június 16.

Molnár István s.k.
vármegyei igazgató

Burkolatállapot osztályzat

- 1-2 jó, megfelelő
- 3 tűrhető
- 4-5 nem megf., rossz



II.17b. Országos közutak teherbírás osztályzat szerinti megoszlása (%)
(főidutak és autópálya csomóponti ágak nélkül)

Sor- szám	Közükezelő szervezetek, Megyei Igazgatóságok	Teljes kiépített hálózat					Főhálózat					Mellékhalózat							
		Jó	Mégfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz	Nem mért, nincs adat	Jó	Mégfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz	Nem mért, nincs adat	Jó	Mégfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz	Nem mért
1.	Baranya Megyei Igazgatóság	45,8	4,5	7,6	6,7	34,9	0,5	69,9	4,3	6,0	4,3	14,4	1,1	40,9	4,6	8,0	7,2	39,0	0,3
2.	Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság	61,4	5,0	6,9	6,4	19,9	0,4	75,7	3,3	4,0	2,7	13,8	0,4	55,7	5,6	8,1	7,8	22,3	0,5
3.	Békés Megyei Igazgatóság	39,2	4,3	5,6	7,4	42,5	0,9	56,3	5,2	7,3	6,6	22,5	2,0	35,2	4,1	5,3	7,6	47,1	0,7
4.	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei I.	51,2	5,3	7,7	8,3	26,1	1,3	72,9	3,8	5,1	5,5	9,1	3,5	46,3	5,6	8,3	9,0	30,0	0,8
5.	Csongrád-Csanád Megyei I.	56,3	3,1	5,1	5,2	29,3	1,0	82,5	1,9	1,4	3,3	9,9	1,0	47,4	3,5	6,3	5,9	35,9	1,0
6.	Fejér Megyei Igazgatóság	66,7	4,5	5,2	5,7	16,5	1,4	69,9	4,3	4,5	6,2	12,4	2,8	65,3	4,6	5,5	5,5	18,4	0,8
7.	Győr-Ménfőcsanak Megyei I.	37,6	3,6	6,6	8,3	41,7	2,2	76,2	4,4	4,4	4,0	11,0	0,2	24,6	3,3	7,4	9,8	52,1	2,9
8.	Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóság	52,4	4,6	8,1	8,2	26,0	0,7	79,3	1,9	7,2	4,6	6,0	1,0	42,4	5,6	8,5	9,5	33,5	0,5
9.	Heves Megyei Igazgatóság	62,6	4,7	6,5	6,9	17,6	1,8	78,3	3,0	5,1	4,2	5,9	3,5	57,1	5,3	7,0	7,8	21,7	1,2
10.	Komárom-Esztergom Megyei I.	52,5	5,0	7,4	8,7	24,5	1,9	70,9	2,5	2,1	5,2	19,1	0,1	46,3	5,8	9,2	9,9	26,4	2,5
11.	Nógrád Megyei Igazgatóság	49,6	5,6	9,9	7,0	25,2	2,7	73,9	3,9	3,2	2,9	6,8	9,3	44,1	6,0	11,4	7,9	29,4	1,2
12.	Pest Megyei Igazgatóság	59,7	4,7	6,3	7,1	18,1	4,0	71,7	2,8	2,5	3,8	8,3	10,9	55,3	5,4	7,8	8,3	21,8	1,5
13.	Somogy Megyei Igazgatóság	39,6	3,8	7,4	9,3	37,4	2,5	69,0	2,2	6,1	4,4	15,8	2,5	28,4	4,4	7,8	11,2	45,7	2,5
14.	Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei I.	59,6	5,0	7,5	7,5	19,6	0,9	79,0	2,8	4,2	3,8	8,9	1,3	54,8	5,6	8,3	8,4	22,2	0,7
15.	Jász-Nagykun-Szolnok Megyei I.	34,3	4,5	7,1	9,6	43,8	0,6	50,2	3,9	7,1	8,5	29,7	0,5	27,6	4,8	7,0	10,1	49,9	0,7
16.	Tolna Megyei Igazgatóság	54,9	5,1	6,4	5,3	27,8	0,5	67,9	6,5	7,8	5,8	11,8	0,2	48,7	4,4	5,8	5,0	35,4	0,6
17.	Vas Megyei Igazgatóság	54,9	3,9	7,1	7,4	23,8	2,9	74,9	1,7	5,4	3,2	5,9	8,9	49,1	4,6	7,6	8,6	29,0	1,1
18.	Veszprém Megyei Igazgatóság	59,1	4,6	6,2	6,4	20,8	3,0	75,5	5,1	3,4	4,6	6,2	5,3	53,1	4,4	7,3	7,0	26,1	2,1
19.	Zala Megyei Igazgatóság	37,2	3,0	4,9	6,5	47,2	1,3	67,8	2,4	3,4	5,5	18,1	2,8	29,4	3,1	5,3	6,8	54,5	0,9
	Magyar Közút Nonprofit Zrt.	51,6	4,5	6,8	7,3	28,3	1,6	72,0	3,4	4,7	4,6	12,1	3,1	45,0	4,8	7,5	8,1	33,5	1,1

Teherbírás osztályzat

- 1-2 jó, megfelelő
- 3 tűrhető
- 4-5 nem megf., rossz

