

**Projekt adatlap szakmai vélemény kiállításához TOP_Plusz-6.1.4 projektekhez
aktív- és ökoturisztikai fejlesztések esetén¹**

Támogatási kérelem / Projekt címe	
Fejér vármegye komplex aktív turisztikai fejlesztése - Bakony-Vértes térség	
Az Adatlap benyújtásáért felelős személy, és elérhetősége	
Név: Kígyóssy Gábor	
Kapcsolat (e-mail, telefon): kigyossy.gabor@fejer.hu	
Alapadatok	
Főpályázó (projektgazda)	Név: Fejér Vármegyei Önkormányzat Adószám: 15726982-2-07 GFO kód: 321 - Helyi önkormányzat Székhely címe: 8000 Székesfehérvár, Szent István tér 9.
Konzorciumi partner 1.	Név: Adószám: GFO kód:
Konzorciumi partner 2.²	Név: Adószám: GFO kód:
Megvalósítási helyszín(ek)	Bakonycsernye, Balinka-Kisgyón, Csákberény, Pusztavám, Bodajk
A projekt a pályázati felhívás mely <u>aktív- és ökoturisztikai</u> tevékenységéhez kapcsolódik? (a megfelelő aláhúzandó)	<u>A. Országos jelentőségű aktív turisztikai hálózatok fejlesztése</u> B. Országos jelentőségű komplex ökoturisztikai fejlesztések C. Állami tulajdonú kisvasutak, erdei vasutak (kizárólag keskeny nyomtávú) turisztikai infrastruktúrájának fejlesztése D. Példaértékű aktív- és ökoturisztikai beruházások és kapcsolódó egységes aktív- és ökoturisztikai szolgáltatásfejlesztés
Projekt rövid összefoglalása (minimum 1000, maximum 3000 karakter)	
<p>Fejér vármegye természeti és kulturális látnivaló, aktív szabadidővel, a természetben történő mozgáshoz köthető attrakciói komoly, országos jelentőségű vonzerőt kínálnak. A főváros, a Balaton és a Bakony közelsége számos országos hálózathoz történő kapcsolódási lehetőséget kínál, de a Vértes, a Velencei-hegység, a Velencei-tó és a Duna, illetve a Sió folyó önmagában is jelentő turisztikai hálózatfejlesztési lehetőséget rejt.</p> <p>A vármegyében több napos, különféle aktív turisztikai túratípust kombináló, a kulturális és gasztronómiai értéket egy komplex élménycsomagban elérhetővé tévő ajánlatok kínálatát alapozzák meg az egymással kapcsolódó, hálózatban működő, egységes arculattal rendelkező és közös kommunikációval és marketinggel népszerűsített helyszínek, melyek fejlesztési elképzeléseit már a tervezés során magas minőséget képviselő és Fejér megye értékeinek megőrzését és bemutatását szolgáló térségi márka és arculat köré rendezzük.</p> <p>A turisták tájékoztatását és a Fejér vármegyében található aktív turisztikai útvonalhálózatok bemutatását szolgáló online és offline módon megjelenítő kommunikációs felület, weboldal, kiadványok és navigációs eszközök kapcsolják össze a szerte Fejér vármegyében történő fejlesztéseket, a közös marketing kommunikáció és a tájékoztató és útbaigazító táblákon megjelenő egységes arculat pedig jól felismerhetővé és magas színvonalúvá teszik a fejlesztéseket.</p>	

¹ **Az Adatlapot szerkeszthető word, valamint aláírt, szkennelt pdf formátumban a topegyeztetes@aofk.hu e-mail címre szükséges megküldeni.**

² További konzorciumi partner esetében a sorok száma bővíthető.

Bakony-Vértes térség

Rövid helyzetelemzés, a projekt országos jelentőségének és szükségességének alátámasztása:

A Bakony és a Vértes különlegesen gazdag élővilággal és kulturális örökséggel rendelkező közephegységek – ahhoz, hogy igazán vonzó desztinációt képezzenek a hazai és külföldről érkező aktív turisták számára, több helyszínen infrastruktúra fejlesztésre van szükség. A térségbe érkező kerékpáros és gyalogos túrázók számára túra és információs központok, illetve túratípus váltási lehetőségek kialakítására van szükség.

Az aktív turisztikai terméktípusok számára egyaránt használható, a mozgásformák speciális igényei szerint kialakított, fedett pihenőhelyek, belépési pontok, szervízpontok, parkolók, mosdók, padok, asztalok, esőbeálló és információs táblák fejlesztésére van szükség az alábbi helyszíneken:

1. Bakonycsérnye: kerékpáros pihenő és szervízpont létrehozása a bakonycsérnyei halastavaknál - kerékpáros-gyalogos túratípusváltási lehetőség, fedett pihenőhely, kerékpártámaszok telepítése, mosdó kialakítása.

2. Balinka-Kisgyón: kerékpáros pihenő és szervízpont létrehozása a kisgyónbányai Bányászemlékműnél - kerékpáros-gyalogos túratípusváltási lehetőség, fedett pihenőhely, kerékpártámaszok.

3. Csákberény: a településközpontban található kerékpáros pihenő továbbfejlesztése vizesblokk, ivókút és szervízpont létrehozásával, kapcsolódva a természetjáráshoz és a borturizmushoz is.

4. Csákberény: A Gróf Merán Fülöp Erdészeti és Vadászati Múzeum kertjében kerékpáros megállópontra kialakítása a múzeum meglátogatására kerékpárral érkezők számára. A megállópontra részét képezi a zárható kerékpártároló és az elektromos kerékpár töltőpont is.

5. Pusztavám: fedett kerékpáros pihenő és szervízpont létrehozása a térségi kerékpárutak keretében megtervezett Mór-Pusztavám kerékpárút települési belépő pontjánál.

6. Pusztavám, Malomerdő: ökoturisztikai központ fejlesztése, szolgáltatási színvonal emelése a népszerű kirándulóhelyen.

7. Bodajk: vizesblokk kialakítása a Bodajki-tónál lévő kerékpáros pihenő mellett a település központjában.

- *A fejlesztéssel elérni kívánt cél:* A fejlesztés célja, hogy a Bakony és a Vértes térségében a gyalogos és kerékpáros túrázók számára magas színvonalú infrastruktúra és utastájékoztató alakuljon ki.
- *Kapcsolódás más aktív turisztikai hálózatokhoz:* A fejlesztés kapcsolódik az Országos Kéktúra útvonalához és a vármegyei kerékpáros túraútvonalhálózat részét is képezi az összes megállópontra.

Szemléletformálás, aktív turisztikai képzés:

Az aktív turisztikai fejlesztések hatékony üzemeltetéséhez átgondolt, folyamatos minőségbiztosítás mellett megvalósuló, aktív turisztikai szakembereket képző oktatási programra van szükség. A képzésben részt vevő szakemberek biztosítják azt a hozzáadott értéket, amely a felhasználók élményeit magasabb szintre emelik, hiszen az aktív programok során felkészült, magabiztos, természetvédelmi szemléletet közvetítő, megbízható és hiteles munkavállalókkal találkozhatnak.

Amellett, hogy a jól képzett személyzet garantálja a programokon részt vevők biztonságát és teljes körű tájékoztatását, jelenlétével kezkesedik a csoport Természetet nem károsító viselkedéséről és a felszerelések (kerékpárok, e-bike-ok, vízitúra eszközök) állagmegővéséről is. Nem beszélve arról, hogy az aktív turisztikai csomagajánlatok végfelhasználó árának kialakításánál is magasabb árszintre tartozó, prémium felhasználóknak szóló ajánlatokat lehet kialakítani azzal, hogy nem csak felszerelésbérletet, hanem felkészült személyzet által kísért programokat ajánlhatunk ki. A felnőttképzési programba bevonható szolgáltatók köre a következő:

Túravezetők: Gyakorlatilag az ökotúra definíciója indokolja a megfelelően képzett, elsősegélynyújtásban jártas, az időjárás jelenségeket jól ismerő, fajismerettel, az adott táj történelmi és kulturális

különlegességeivel, a helyi gasztronómiai értékekkel tisztában lévő túravezető személyzet létét. Ez a felkészültség biztosítja a csoport testi épségének és biztonságának megőrzése mellett azt is, hogy a fejlesztések nyomán megnövekedett turizmus ne jelentsen fokozott terhelést arra a tájra, amelyet bemutat, amelyből az élmény-tartalmát meríti. Mindemellett a nagy értékű felszerelések állagmegóvásának felelősségét is a képzett túravezető viseli. Az aktív túravezetők bizalmat sugárzó, határozott fellépése vonzó álláslehetőséget kínál a régió fiataljainak számára, akik ezáltal büszkék lehetnek környezetük értékeire és hagyományaira. Ezt a munkavállalók és a turisták számára is előnyös helyzetet teremti meg a szakképzés.

Szállásadók: Az aktív turisztikai szempontból kiemelt területeken szálláskiadással foglalkozók a szelíd turizmus nagykövetei lehetnek. Mivel a főleg online platformokon szállást foglaló felhasználók velük találkoznak fizikailag először, az ő véleményük, programajánlataik, információforrásként betöltött szerepük kiemelt fontosságú. Fontos, hogy a lehető legszélesebb körben informálva és oktattva legyenek a helyben elérhető attrakciókról, programlehetőségekről és a megfelelő, környezettudatos szemlélet képviseljék vendégeikkel szemben.

Felszerelésbérlettel és szervízszolgáltatással foglalkozók: Az aktív turisztikai szakágak között számos komoly felszerelésigénnyel rendelkezik. Míg kerékpározás gyakran a mindennapos közlekedés része, csak speciális esetekben (e-bike) igényel magasabb színvonalú felszerelést, a vízitúra a kajakok és kenek mérete, szállíthatósága, tárolási igényei miatt jóval gyakrabban indokolja a bérleti szolgáltatást. A felszerelésbérlettel és szervízszolgáltatással foglalkozók olyan személyes kontaktusban vannak a turistákkal, ami alkalmassá teszi őket a turisztikai termék ajánlásokra, illetve a szemléletformálásra, sőt, felhívhatják az aktív turisták figyelmét az esetleges veszélyekre ugyanúgy, mint a kihagyhatatlan attrakciókra – képzésük főleg ezen szegmensek erősítésére irányulhat, az idegen nyelvet ingyenesen oktató tanfolyamok mellett.

Helyi termelők, szolgáltatók: A helyi termelők életébe való bepillantás az egyik legnépszerűbb turisztikai termék, nem csak az aktív, hanem a hagyományos turizmus magas minőségi szegmensében. Ezen hagyományos gazdálkodási módok művelői fontos példaként szolgálnak, főleg a fiatalabb korosztály számára, akik el sem tudják képzelni, hogyan kerül az asztalunkra az étel, illetve mennyire fontos a történelmi és kulturális jelentőséggel bíró, a Természetet tisztelő és fenntartható gazdálkodás megőrzése. A termelőknek szóló tanegység felkészíti őket arra, hogyan építsék be az általuk kínált élményeket a turisztikai csomagajánlatokba, hogyan működjenek együtt a többi szolgáltatóval, vagy épp hogyan formálják eladható terméké az egyébként a dolgos mindennapjaik részét képező eseményeket.

Transzforszolgáltatás: Az utazás talán az egyetlen olyan iparág, ahol a vásárló pusztán egy ígéretre fizet be – így nagyon fontos a további bizalom érdekében, hogy a kommunikáció által ígérteket a helyszíni szolgáltatások színvonala be is tartsa. Ezt úgy lehet elérni, ha a nem saját vagy bérelt járművel érkező vendég színvonalas transzforszolgáltatást talál a tömegközlekedéssel elérhető helyszíneken, mit például a vasútállomás. A transzfer sofőrje egyben két lábon járó információs pont is lehet – ehhez természetesen képezni kell, tárgy és nyelvtudás téren is. Ha az első benyomás kellemes, a jármű és a vezető jó megítélést generál, az kihat a többi nap hangulatára is, amelyet itt tölt a vendég. A szolgáltatás színvonalának csökkentését megelőzendő, ennek az szolgáltatásnak központi irányítás alatt kell maradnia, egységes megjelenésű járműparkkal és folyamatosan továbbképzett személyzettel.

A fejlesztéssel elérni kívánt cél:

A megemelt a szolgáltatási színvonalat képviselő beruházásokat élettől az elkötelezett és tulajdonosi szemlélettel rendelkező személyzet tölti meg. E cél eléréséhez saját tematika szerint kell szakembereket képeznünk, egy olyan, kifejezetten az aktív turizmusra specifikált oktatási program keretében, amely a nyelvtanulás mellett az aktív turizmus gyakorlatában jól használható, releváns tudást biztosít. A programban aktív túrákat kísérő kerékpáros, gyalogos és vízitúra túravezetőket, csoportkísérőket, örökségturizmusban részt vevő szakembereket, sofőröket képezhetünk. A helyi fiataloknak ezzel nem csak munkalehetőséget és tudást, hanem otthon maradásra ösztönző jövőképet is nyújtunk.

A fejlesztésből 7 kerékpáros pihenőpont újul meg vagy jön létre, 3 helyszínen mosdóval és zárható kerékpártárolóval, valamint 6 helyszínen kerülnek telepítésre a Bejárható Magyarország arculatával ellátott információs táblák, valamint ökoturisztikai látogatóközpont újul meg Pusztavámon a Malomerdőnél.

Költségvetés	
Tervezett támogatási intenzitás (%)	100
Elszámolási mód (a megfelelő aláhúzendó)	nettó <u>bruttó</u>
ÖSSZKÖLTSÉG (nettó + ÁFA) (összköltség = a+b+c+d)	607 500 000 Ft
a. Ebből beruházási költség (nettó + ÁFA)	
b. Ebből eszközbeszerzés (nettó + ÁFA)	
c. Ebből marketing, kommunikációs kiadások (nettó + ÁFA)	
d. Ebből egyéb költség (nettó + ÁFA)	
Fenntartás, működtetés	
Üzemeltető megnevezése (amennyiben nem ismert, kiválasztásának feltételei)	
Üzemeltetés feltételei	
Marketing, kommunikáció	
Tervezett tevékenységek rövid ismertetése	

Nyilatkozom, hogy a jelen Adatlap szakmai tartalma megegyezik a benyújtásra kerülő támogatási kérelemben és a Projekt-előkészítő Tanulmányban (PET) kifejtett szakmai tartalommal.

Kelt: 2024.

.....

.....

Támogatást igénylő hivatalos képviselőjének

Dr. Molnár Krisztián
közgyűlés elnöke
p. h.

**Projekt adatlap szakmai vélemény kiállításához TOP_Plusz-6.1.4 projektekhez
aktív- és ökoturisztikai fejlesztések esetén¹**

Támogatási kérelem / Projekt címe	
Fejér vármegye komplex aktív turisztikai fejlesztése – Duna-mente térség	
Az Adatlap benyújtásáért felelős személy, és elérhetősége	
Név: Kígyóssy Gábor	
Kapcsolat (e-mail, telefon): kigyossy.gabor@fejer.hu	
Alapadatok	
Főpályázó (projektgazda)	Név: Fejér Vármegyei Önkormányzat Adószám: 15726982-2-07 GFO kód: 321 - Helyi önkormányzat Székhely címe: 8000 Székesfehérvár, Szent István tér 9.
Konzorciumi partner 1.	Név: Adószám: GFO kód:
Konzorciumi partner 2.²	Név: Adószám: GFO kód:
Megvalósítási helyszín(ek)	Adony, Perkáta, Ercsi, Kulcs, Rácalmás
A projekt a pályázati felhívás mely aktív- és ökoturisztikai tevékenységéhez kapcsolódik? (a megfelelő aláhúzendó)	<u>A. Országos jelentőségű aktív turisztikai hálózatok fejlesztése</u> B. Országos jelentőségű komplex ökoturisztikai fejlesztések C. Állami tulajdonú kisvasutak, erdei vasutak (kizárólag keskeny nyomtávú) turisztikai infrastruktúrájának fejlesztése D. Példaértékű aktív- és ökoturisztikai beruházások és kapcsolódó egységes aktív- és ökoturisztikai szolgáltatásfejlesztés
Projekt rövid összefoglalása (minimum 1000, maximum 3000 karakter)	
<p>Fejér vármegye természeti attrakciói és kulturális nevezetességei, valamint az aktív kikapcsolódást és a természetben való mozgást lehetővé tevő adottságai jelentős országos vonzerőt jelentenek. A főváros, a Balaton és a Bakony közelsége számos országos hálózathoz kínál kapcsolódási lehetőséget, de a Vértes, a Velencei-hegység, a Velencei-tó és a Duna, illetve a Sió folyó önmagában is jelentős turisztikai hálózatfejlesztési lehetőséget rejt.</p> <p>A vármegyében a különböző aktív turisztikai programokat, kulturális és gasztronómiai kincseket egybefogó, több napos élménycsomagok kialakítását tartalmazza a projekt, amelyek egy jól összekapcsolt, egységes arculatú és közös marketingstratégiával népszerűsíthető helyszínhálózaton alapulnak. Ezek a projekthelyszínek magas minőségi elvárásoknak megfelelően, már a tervezési fázisban Fejér megye értékeinek megőrzésére és bemutatására összpontosítanak, egy erős térségi márka és identitás kialakítása mentén.</p> <p>A turisták tájékoztatását és a Fejér vármegyében található aktív turisztikai útvonalhálózatok bemutatását szolgáló online és offline módon megjelenítő kommunikációs felületek, egyedi célorientált weboldal, kiadványok és navigációs eszközökre optimalizált adatszolgáltatások kapcsolják össze a szerte Fejér vármegyében történő fejlesztéseket. A közös marketing kommunikáció és a tájékoztató és útbaigazító táblákon megjelenő egységes arculat jól felismerhetővé és magas színvonalúvá teszik a fejlesztéseket.</p>	

¹ **Az Adatlapot szerkeszthető word, valamint aláírt, szkennelt pdf formátumban a topegyeztetes@aofk.hu e-mail címre szükséges megküldeni.**

² További konzorciumi partner esetében a sorok száma bővíthető.

Duna-mente térség

Rövid helyzetelemzés, a projekt országos jelentőségének és szükségességének alátámasztása:

A Dunán történő vízitúrázás feltételeinek biztosításához szükség van könnyen elérhető, színvonalas és biztonságos vízitúra megállóhelyekre. A megállóhelyek a vízitúrák kiinduló-, pihenő- vagy végpontjaiként funkcionálhatnak. Itt megtalálhatóak a biztonságos vízre szállás és kikötés feltételei, azaz a vízitúrázók számára használható, alacsony profilú úszóművek és stégek, melyekre könnyen kiszállhatnak vagy vízre szállhatnak kajakkal, kenuval és SUP deszkával is.

A stégek elhelyezését kiválthatja a kifejezetten az aktív sportokat űzők, azaz a vízi túrázók által használt sólya vagy lépcsőzetes part kiépítése, amely szintén a kikötés vagy a vízre szállás feltételeit teremti meg. Emellett a túrázók biztonságos kikötőhelyet, túratípus váltási lehetőséget, illetve a kerékpáros túrázók és a vízi túrázók számára egyaránt használható fedett pihenőhelyet találnak a fejlesztési helyszíneken.

A fedett pihenőhelyek megóvják a vízitúrázókat a viszontagságos időjárási körülményektől, a hajótároló pedig alkalmas a vízitúra eszközök őrzésére, amíg megszakítják túrájukat városnézés, vásárlás, strandolás vagy szállásszolgáltatás és vendéglátás igénybevétele céljából.

A megállóhelyeken a Bejárható Magyarország arculati elemeit használó, magyar és angol nyelvű, térképpel ellátott táblák segítik a vízi túrázók tájékoztatását. Felhívják a figyelmet a Hajózási szabályzatban meghatározott, a vízi közlekedésre és a viharjelzésre vonatkozó tudnivalókra, illetve természeti környezet megóvásának fontosságára. A táblák szövege bemutatja a Duna élővilágát és a régió kulturális, természeti értékeit. Tartalmazza a túratípusváltás lehetőségeit és az országos turisztikai hálózatok nyomvonalait.

Az aktív turizmusfejlesztések kényelmi elemei mellett a biztonsági kérdések is kulcsfontosságúak. A vízitúrázók számára kialakított, előzetesen meghatározott helyeken lévő biztonságos kikötőpontok jelentős mértékben hozzájárulnak a vízben való biztonságos tartózkodáshoz, így biztosítva a túrázók épségét és kínálva számukra megbízható kikötési lehetőséget.

A fejlesztésből létre jövő úszóműveknek, sólyáknak fontos szerepe lehet a vízimentés feltételeinek biztosításában. Ezekben a pontokon egy dedikált szakasz kijelölésével helyet biztosítunk a vízi rendészet, az önkéntes vízimentők vagy a polgári védelem vízi mentést bonyolító hajói számára, a kikötést kiszolgáló és a mentési feladatokat segítő infrastruktúra létrehozásával együtt.

A kialakuló vízitúra hálózat Tass-Rácalmásnál kapcsolódik a Ráckevei-Soroksári Duna már működő vízitúra hálózatába, amely Budapestről, a Kvassay-zsiliptól indulva Pesterzsébeten, Csepelen, Szigetszentmiklóson, Szigetcsépen, Ráckeven, Dömsödön és Tasson át vezet. Az Ercsinél induló vízitúra szakasz Kulcson, Adonyon át köti be a Rácalmásnál kapcsolódó RSD vízitúra hálózatba, majd folytatódik tovább Dunaújváros, Dunaföldvár Bölcse és Paks felé, ahonnan Gemenc és Baja felé vízitúrázhatunk tovább.

1. Ercsi, kerékpártúra megállóhely: Ercsi településen a TOP_Plusz-1.1.3. felhívásból vízitúra központ létrehozása tervezett, ahol a túrázók meg tudnak pihenni, partra tudnak szállni, ha megszakítanák vízitúrájukat városnézés, vásárlás vagy szállásszolgáltatás igénybevétele céljából. A központ mellett kerül fejlesztésre egy fedett kerékpáros pihenőhely, amely szintén várja a túrázókat, mellette kerékpártároló és szervízoszlop kerül telepítésre. A pihenőhelyen padok és asztalok várják a megpihenni vágyó túrázókat, mellette egy magyar és angol nyelvű tájékoztató tábla elhelyezése is megtörténik, amelyen tájékozódhatnak a környék nevezetességeiről és túrázási lehetőségeiről.

2. Adony, vízitúra kiszállóhely és fedett kerékpártúra megállóhely: Adony településen a révátkelő felett található, nyugodt vizű öbölben ideális lehetőségek kínálkoznak vízitúra kiszállóhely létesítésére. Az itt található fedett pihenőhely felújítása és egy mosdókonténer elhelyezése is indokolt a helyszínen, valamint egy magyar és angol nyelvű tájékoztató tábla is. A révátkelő közvetlen közelében kerékpáros pihenőhely, szervízoszlop, tematikus játszótér és a kapcsolódó parkolók kialakítása tervezett.

3. Adony, Hóvirág tematikus ösvény kialakítása: Az adonyi szigeten található különleges, 187 hektáros hóvirágmezőhöz kapcsolódóan a szigeten sétányok, pihenőhelyek, padok, hulladékátrolók létesítése indokolt. A szigeten és környezetében található őshonos fákhöz tájékoztató táblák kihelyezése történne meg. A

fejlesztés komplex egységet alkot a révátkelőnél tervezett beavatkozással, továbbá kitáblázással összekapcsolható a jelenleg is meglévő, Adony központjáig vezető gyalogtúra útvonallal, mely a Cikolai-tavak, illetve Kulcs, Rácalmás irányába halad tovább. Ez az útvonal, Perkátára leágazva, a Fejér megyei örökség mobilalkalmazáson és a burkolatra festett jelzésekkel megjelölt kerékpárúton halad tovább, Adony pincesorát és a perkátai Győry-kastélyt érintve. Az út ezután Kulcs vagy Rácalmás felé vezet, ahol a kerékpárosoknak lehetőségük nyílik a túratípusukat vízitúrára váltani.

4. Adony, Kerékpáros pihenőhely: Az Adonyi-pincesoránál egy kerékpáros pihenőhely létesülne, ahol a túrázók megpihenhetnek és bejárhatják a pincesorát, megismerve a helyi nevezetességnek számító borászati tevékenységeket és megköszönhetik a bor mellett a helyi termékeket is.

5. Perkáta, Győry-kastély információs tábla: A műemlék kastélynál a kerékpárral érkezők számára a kastély történetéről és a környék nevezetességeiről szóló, térképes, a Bejárható Magyarország arculati elemeit használó információs tábla telepítése.

6. Kulcs, vízitúra és kerékpártúra megállóhely: A településen a hangulatos Duna-parton a vízi túrázók kényelmének és biztonságának érdekében egy kiszállópontra van szükség. Ezt kiegészítve egy fedett, padokkal és asztalokkal ellátott pihenőhely létesítése is szükséges, melyet használhatnak a kerékpáros és vízitúrázók is. A pihenő mellett kerékpártároló és szervízoszlop kerül telepítésre. A turisták tájékoztatására magyar és angol nyelvű információs tábla telepítésére is szükség van.

7. Rácalmás. vízitúra útvonal biztonságossá tétele:

A Rácalmási-sziget felé vezető híd alatti régi hídpillérek maradványainak eltávolítása szükséges a vízitúrázókat fenyegető veszély megszüntetése érdekében. Így válik lehetővé a Rácalmási vízitúra állomás északi irányból történő biztonságos megközelítése, amely korábban a híd alatti átevezés tilalmával volt korlátozva. A munkálatok tervezését vízügyi és természetvédelmi szakértők bevonásával kívánjuk elvégezni.

8. Rácalmás, vízi tanösvény létrehozása: A Duna e szakaszának kiemelkedő természetvédelmi kincse a Rácalmási-szigetvilág, amely gazdag élővilágot ölel fel és védett területként számít. Itt valósul meg egy hat állomásponthoz tartozó vízitúra tanösvény, amely a Duna mellékágaiban kanyarog. Ezenkívül aktuális a Rácalmási-szigeten lévő tanösvény információs tábláinak modernizálása, ami által a gyalogos tematikus ösvény minden állomása megújul, új táblák és fedett pihenőhelyek, madárlesek, padok kiegészítésével javítva az aktív turisztikai élmény minőségét. Mindkét ösvény bekerül az országos digitális túraösvény adatbázisokba, köztük a Digitális Vándor és a Vízikék applikációkba, amelyek segítségével az útvonalak teljes hosszában bejárhatók.

- *A fejlesztéssel elérni kívánt cél: A projekt célja, hogy a Dunán szervezett vízitúrák számára kényelmes és biztonságos be- és kiszállópontokat biztosítson, ahol a túrázók magas színvonalú helyeken szállhatnak partra. Emellett a választott megállópontoknál lehetőség nyílik a túratípusváltására is, mivel a kerékpáros útvonalak is a közelben haladnak.*
- *Kapcsolódás más aktív turisztikai hálózatokhoz: A Magyar Kajak-Kenu Szövetség által fejlesztett Vízikék applikációban az összes megállóhely szerepel, mint túraindító vagy ellenőrző pont, illetve az evezitthon.hu adatbázisába is felkerülnek a megállópontok, felszereltséggel, elérhetőséggel együtt. A túratípus váltási lehetőség miatt az útvonal kapcsolódik a Duna partján vezető Eurovelo6 nemzetközi kerékpáros hálózathoz, kiegészítve annak szolgáltatásait, színesítve kínálatát.*

Szemléletformálás, aktív turisztikai képzés:

A fejlesztések tervezése során nemcsak az infrastrukturális beruházásokra kell összpontosítani. A kormányzati és a turisztikai szektor céljai összhangban vannak abban, hogy az aktív turizmus szempontjából fontos, de kevésbé iparosodott magyar régiókban új álláslehetőségeket teremtsenek, amelyek izgalmas és vonzó lehetőségeket kínálnak a fiatal generációnak, és szakmai kihívásokkal járnak az aktív turizmus terén. Ezek az állások élettel töltik meg a hátrányos helyzetű régiókban megvalósuló projekteket és biztosítják a fejlesztések hosszú távú, magas szintű működtetését.

Ehhez szükség van egy jól strukturált, központilag irányított oktatási programra, amely folyamatos minőségbiztosítással képezi az aktív turisztikai szakembereket. A képzésen átesett szakemberek adják azt a többletértéket, amely felemeli a felhasználók élményét, mivel a programokon tapasztalt, önbizalommal teli, a természetvédelmi értékeket közvetítő, megbízható és hiteles személyzettel találkozhatnak.

A képzett munkaerő nem csak a résztvevők biztonságát és alapos tájékoztatását garantálja, de a csoportok környezettudatos magatartását és az eszközök, mint például kerékpárok, e-bike-ok és vízitúra felszerelések megóvását is biztosítja. Továbbá, a jól képzett személyzet lehetővé teszi, hogy az aktív turisztikai ajánlatokat magasabb árszinten, prémium kategóriájú szolgáltatásként pozícionálják, amelyek nem csak a felszerelés bérletét, hanem szakértői kíséretet is magukban foglalnak. A képzési programban részt vehető szolgáltatók körét szélesíteni kell. A felnőttképzési programba bevonható szolgáltatók köre a következő:

Túrávezetők: Gyakorlatilag az ökotúra definíciója indokolja a megfelelően képzett, elsősegélynyújtásban jártas, az időjárás jelenségeket jól ismerő, fajismerettel, az adott táj történelmi és kulturális különlegességeivel, a helyi gasztronómiai értékekkel tisztában lévő túrávezető személyzet létét. Ez a felkészültség biztosítja a túracsoport testi épségének és biztonságának megőrzése mellett azt is, hogy a fejlesztések nyomán megnövekedett turizmus ne jelentsen fokozott terhelést arra a tájra, amelyet bemutat, amelyből az élmény-tartalmát meríti. Mindemelllett a nagy értékű felszerelések állagmegóvásának felelősségét is a képzett túrávezető viseli. Az aktív túrávezetők bizalmat sugárzó, határozott fellépése vonzó álláslehetőséget kínál a régió fiataljainak számára, akik ezáltal büszkék lehetnek környezetük értékeire és hagyományaira. Ezt a munkavállalók és a turisták számára is előnyös helyzetet teremt meg a szakképzés.

Szállásadók: Az aktív turisztikai szempontból kiemelt területeken szálláskiadással foglalkozók a szelíd turizmus nagykövetei lehetnek. Mivel a főleg online platformokon szállást foglaló felhasználók velük találkoznak fizikailag először, az ő véleményük, programajánlataik, információforrásként betöltött szerepük kiemelt fontosságú. Fontos, hogy a lehető legszélesebb körben informálva és oktatta legyenek a helyben elérhető attrakciókról, programlehetőségekről és a megfelelő, környezettudatos szemlélet képviseljék vendégeiknek.

Felszerelésbérlettel és szervízszolgáltatással foglalkozók: Az aktív turisztikai szakágak között számos komoly felszerelésigénnyel rendelkezik. Míg kerékpározás gyakran a mindennapos közlekedés része, csak speciális esetekben (e-bike) igényel magasabb színvonalú felszerelést. A vízitúra a kajakok és kenek mérete, szállíthatósága, tárolási igényei miatt jóval gyakrabban indokolja a bérleti szolgáltatást. A felszerelésbérlettel és szervízszolgáltatással foglalkozók olyan személyes kontaktusban vannak a turistákkal, ami alkalmassá teszi őket a turisztikai termék ajánlásokra, illetve a szemléletformálásra, sőt, felhívhatják az aktív turisták figyelmét az esetleges veszélyekre ugyanúgy, mint a kihagyhatatlan attrakciókra – képzésük főleg ezen szegmensek erősítésére irányulhat, az idegen nyelvet ingyenesen oktató tanfolyamok mellett.

Helyi termelők, szolgáltatók: A helyi termelők életébe való bepillantás az egyik legnépszerűbb turisztikai termék, nem csak az aktív, hanem a hagyományos turizmus magas minőségi szegmensében is. Ezen hagyományos gazdálkodási módok művelői fontos példaként szolgálnak, főleg a fiatalabb korosztály számára, akik el sem tudják képzelni, hogyan kerül az asztalunkra az étel, illetve mennyire fontos a történelmi és kulturális jelentőséggel bíró, a Természetet tisztelő és fenntartható gazdálkodás megőrzése. A termelőknek szóló tanegység felkészíti őket arra, hogyan építsék be az általuk kínált élményeket a turisztikai csomagajánlatokba, hogyan működjenek együtt a többi szolgáltatóval, vagy épp hogyan formálják eladható termékké az egyébként a dolgoz mindennapjaik részét képező eseményeket.

A fejlesztéssel elérni kívánt cél:

A megemelt a szolgáltatási színvonalat képviselő beruházásokat étellel az elkötelezett és tulajdonosi szemlélettel rendelkező személyzet tölti meg. E cél eléréséhez saját tematika szerint kell szakembereket képeznünk, egy olyan, kifejezetten az aktív turizmusra specifikált oktatási program keretében, amely a nyelvtanulás mellett az aktív turizmus gyakorlatában jól használható, releváns tudást biztosít. A programban aktív túrákat kísérő kerékpáros, gyalogos és vízitúra túrávezetőket, csoportkísérőket, örökségturizmusban részt vevő szakembereket, sofőröket képezhetünk. A helyi fiataloknak ezzel nem csak munkalehetőséget és tudást, hanem otthon maradásra ösztönző jövőképet is nyújtunk.

Várható eredmények (minimum 300, maximum 1000 karakter)

A fejlesztésből 4 kerékpáros és vízitúra megállóhely és 4 fedett pihenőhely, 6 Bejárható Magyarország arculati elemeit tartalmazó információs tábla jön létre. Adonyban egy mosdó és egy parkoló, valamint egy tematikus

játszótér valósul meg, illetve létrejön egy vízitúra tanösvény és megújul két gyalogos tanösvény Rácalmásra és az adonyi hóvirágmezőn. Egy helyszínen, a Rácalmási-szigetre bevezető híd alatt történik vízitúra útvonal veszélymentesítés.

Költségvetés

Tervezett támogatási intenzitás (%)	100
Elszámolási mód (a megfelelő aláhúzendó)	nettó <u>bruttó</u>
ÖSSZKÖLTSÉG (nettó + ÁFA) (összköltség = a+b+c+d)	607 500 000Ft
a. Ebből beruházási költség (nettó + ÁFA)	
b. Ebből eszközbeszerzés (nettó + ÁFA)	
c. Ebből marketing, kommunikációs kiadások (nettó + ÁFA)	
d. Ebből egyéb költség (nettó + ÁFA)	
Fenntartás, működtetés	
Üzemeltető megnevezése (amennyiben nem ismert, kiválasztásának feltételei)	
Üzemeltetés feltételei	
Marketing, kommunikáció	
Tervezett tevékenységek rövid ismertetése	

Nyilatkozom, hogy a jelen Adatlap szakmai tartalma megegyezik a benyújtásra kerülő támogatási kérelemben és a Projekt-előkészítő Tanulmányban (PET) kifejtett szakmai tartalommal.

Kelt: 2024. (hónap) (nap)

.....

.....

Támogatást igénylő hivatalos képviselőjének

neve, aláírása

p. h.

**Projekt adatlap szakmai vélemény kiállításához TOP_Plusz-6.1.4 projektekhez
aktív- és ökoturisztikai fejlesztések esetén¹**

Támogatási kérelem / Projekt címe	
Fejér vármegye komplex aktív turisztikai fejlesztése – Mezőföld térség	
Az Adatlap benyújtásáért felelős személy, és elérhetősége	
Név: Kígyóssy Gábor	
Kapcsolat (e-mail, telefon): kigyossy.gabor@fejer.hu	
Alapadatok	
Főpályázó (projektgazda)	Név: Fejér Vármegyei Önkormányzat Adószám: 15726982-2-07 GFO kód: 321 - Helyi önkormányzat Székhely címe: 8000 Székesfehérvár, Szent István tér 9.
Konzorciumi partner 1.	Név: Adószám: GFO kód:
Konzorciumi partner 2.²	Név: Adószám: GFO kód:
Megvalósítási helyszín(ek)	Mezőkomárom, Enying-Kabókapusztá, Sárszentmihály, Szabadbattyán, Tác, Rétszilas, Soponya, Cece, Vajta
A projekt a pályázati felhívás mely <u>aktív- és ökoturisztikai</u> tevékenységéhez kapcsolódik? (a megfelelő aláhúzandó)	<u>A. Országos jelentőségű aktív turisztikai hálózatok fejlesztése</u> B. Országos jelentőségű komplex ökoturisztikai fejlesztések C. Állami tulajdonú kisvasutak, erdei vasutak (kizárólag keskeny nyomtávú) turisztikai infrastruktúrájának fejlesztése D. Példaértékű aktív- és ökoturisztikai beruházások és kapcsolódó egységes aktív- és ökoturisztikai szolgáltatásfejlesztés
Projekt rövid összefoglalása (minimum 1000, maximum 3000 karakter)	
<p>Fejér vármegye természeti szépségei és kulturális nevezetességei, valamint a természetben történő aktív kikapcsolódáshoz kínáló látóvilág jelentős országos vonzerővel bírnak. A vármegye előnyös fekvése – közel a fővároshoz, a Balatonhoz és a Bakonyhoz – számos nemzeti túrahálózatba való csatlakozást tesz lehetővé, miközben a Vértes, a Velencei-hegység, a Velencei-tó, a Duna és a Sió folyó önmagukban is nagy turisztikai fejlesztési potenciált hordoznak.</p> <p>A Fejér vármegyében kínált, többnapos, különböző aktív turisztikai programokat magában foglaló, kulturális és gasztronómiai élményeket egyesítő csomagajánlatok egy összekapcsolt, egységes arculattal és közös marketingstratégiával népszerűsített helyszínhálózatra épülnek. Ezek a helyszínek már a tervezési fázisban is magas minőségű szolgáltatásokat és Fejér vármegye értékeinek megőrzését és bemutatását előtérbe helyező regionális márkát és identitást tükröznek.</p> <p>Az útvonalhálózatok és fejlesztések összekapcsolására szolgáló kommunikációs platformok – beleértve a weboldalakat, kiadványokat és navigációs eszközöket – mind online, mind offline formában tájékoztatják a turistákat, míg a közös marketingkommunikáció és az információs táblák egységes arculata könnyen felismerhetővé és minőségivé teszi a fejlesztéseket.</p>	

¹ **Az Adatlapot szerkeszthető word, valamint aláírt, szkennelt pdf formátumban a topegyeztetes@aofk.hu e-mail címre szükséges megküldeni.**

² További konzorciumi partner esetében a sorok száma bővíthető.

Rövid helyzetelemzés, a projekt országos jelentőségének és szükségességének alátámasztása:

Kevésbé ismert vízitúra útvonal a Nádor-csatorna és a Sárvíz. A folyóvizek népszerűsítése mellett kiemelten fontos ezen útvonalak vízitúra fejlesztése, egy új aktív turisztikai attrakció, a kerékpártúrázást kiegészítő, ahhoz kapcsolódó vízitúra útvonal kialakítása Fejér vármegyében. A fejlesztés részét képezik vízre szálló helyek, sólyák, stégek, fedett pihenőhelyek kialakítása. A pihenőhelyek mellett magyar és angol nyelvű tájékoztató táblák hívják fel a figyelmet a térség természeti és kulturális értékeire. A megállóhelyek egyben túratípus váltási lehetőségek is, kapcsolódást kínálva a meglévő és tervezett kerékpáros útvonalakhoz.

Fejér vármegye kiválóan alkalmas a kerékpáros turizmusra, mivel rengeteg természeti és műemléki látványossága kerékpárral is könnyen megközelíthető. A térségben a kerékpárosok igényeinek megfelelő infrastruktúra kialakítása kulcsfontosságú a kerékpáros turizmus fejlődéséhez.

A kerékpáros fejlesztések kritikus szerepet töltenek be a fenntartható turizmus előmozdításában is, mivel a kerékpárral utazó turisták nem bocsátanak ki káros anyagokat a látványosságok közelében, és nem igényelnek nagyméretű parkolókat. Ráadásul kutatások bizonyítják, hogy a kerékpárral érkező turisták általában többet költenek a helyi gazdaságban, és több helyszínt látogatnak meg, mint azok, akik autóval érkeznek.

Sió vízitúra és kerékpártúra fejlesztés:

1. megállópont: Mezőkomárom

Vízitúra kiszállópont és kerékpártúra megállóhely: A Sió folyó partján egy vízitúra kiszállópont kerül kialakításra, amely lehetőséget nyújt a túrázóknak a pihenésre és a partra szállásra, legyen szó városnézésről, bevásárlásról vagy szálláskeresésről. A kiszállóponthoz tartozik egy fedett pihenőhely is, amely nem csak a vízi, hanem a kerékpáros túrázókat is kiszolgálja, kerékpártárolóval és szervízoszloppal együtt. Pihenőpadok és asztalok teszik kényelmessé a tartózkodást, és egy magyar-angol nyelvű információs tábla is helyet kap, amely tájékoztat a környék látnivalóiról és a további túralehetőségekről.

Kerékpáros hálózatfejlesztés, Nádor csatorna és Sárvíz menti vízitúra fejlesztés:

A vármegyei kerékpáros és vízitúra fejlesztések a többi aktív turisztikai terméktípussal közösen kialakított, több ponton találkozó és a túratípus váltási lehetőséget biztosító elemből, valamint útvonalkijelölésből, táblázási tevékenységből állnak. Az útvonalak összekötik a látnivalókat és az országos gerincútvonalakat, így az azokon közlekedők több kitérőt is tehetnek a Fejér vármegyei látnivalók felkeresése céljából. Emellett fedett pihenőhelyek kialakítása, a belépési pontokon szervízpontok és információs pontok fejlesztése, valamint kerékpártárolók, parkolók, mosdók, padok, esőbeálló, tűzrakóhelyek fejlesztése történik meg és vízreszálló helyek jönnek létre a fejlesztéshez kapcsolódóan.

A Szabadbattyán - Tác - Soponya - Dég – Lajoskomárom – Enying-Kabókapusztá útvonalon, a Tác-Soponya kerékpárút folytatásaként pihenőhelyek és szervízpontok építése, valamint információs és útirányjelző táblázás történhet meg, különös tekintettel a Tácon, a régészeti bemutatóhelynél megvalósuló komplex szolgáltatásokat nyújtó túraközpontra.

- *A fejlesztéssel elérni kívánt cél:* A fejlesztés célja, hogy a térségben olyan biztonságosan kerékpározható nyomvonal jöjjön létre, amely egy változatos hétvégi programot kínál, melyben természeti és kulturális látnivaló egyaránt szerepel. A tájékoztató és iránymutató táblákkal ellátott útvonalon a turisták kényelmét fedett pihenőhelyek és kerékpártárolók, biztonságát pedig az útvonal mentén elhelyezett szervízpontok biztosítják.
- Emellett a Sárvízen és a Nádor csatornán olyan biztonságos vízre szálló helyek jönnek létre, amelyek fél és egy napos kenutúrák és SUP túrák kiindulópontjai lennének, kiválóan kiegészítve a térségben tett kerékpártúrákat, lehetővé téve, hogy Szabadbattyánból a „Hajóval Gorsiumba” szolgáltatás keretében eljuthassanak Szabadbattyán vasútállomásról a gorsiumi régészeti bemutatóhelyhez.

- *Kapcsolódás más aktív turisztikai hálózatokhoz:* A fejlesztés kapcsolatot teremt a Balatonra vezető kerékpáros tengely, a Balatoni Kerékpárút és a Közép-Duna mentén megvalósuló kerékpáros útvonalfejlesztés (Paks, Szekszárd, Tolna) között, illetve az EuroVelo 6 számú nemzetközi kerékpárutat köti össze a térséggel. A Dég – Lajoskomárom – Enying-Kabókapusza útvonalon tér vissza a kijelölt kerékpáros útvonal, majd Enying felé tovább haladva, kapcsolódva a Balatoni Kerékpárúthoz.

2. megállópont, Sárszentmihály:

Vízitúra kiszállópont és kerékpártúra megállóhely: A csatorna partján szükséges kialakítani egy vízitúra kiszállópontot, ahol a túrázók meg tudnak pihenni, partra tudnak szállni, ha megszakítanák vízitúrájukat városnézés, vásárlás vagy szállásszolgáltatás igénybevételének céljából. A kiszállópont mellett fedett pihenőhely is várja a kerékpáros és vízi túrázókat, mellette kerékpártároló és szervízoszlop kerül telepítésre. A pihenőhelyen padok és asztalok várják a megpihenni vágyó túrázókat, mellett egy magyar és angol nyelvű tájékoztató tábla elhelyezése is megtörténik, amelyen tájékozódhatnak a környék nevezetességeiről és túrázási lehetőségeiről.

3. megállópont, Szabadbattyán:

Vízitúra kiszállópont és kerékpártúra megállóhely: A híres Kula-toronytól nem messze jönne létre egy biztonságos vízitúra beszállópont, ahol a túrázók el tudnak indulni Tác-Gorsium felé. A kiszállópont mellett fedett pihenőhely is várja a kerékpáros és vízi túrázókat, mellette kerékpártároló és szervízoszlop kerül telepítésre. A pihenőhelyen padok és asztalok várják a megpihenni vágyó túrázókat, mellett egy magyar és angol nyelvű tájékoztató tábla elhelyezése is megtörténik, amelyen tájékozódhatnak a környék nevezetességeiről és túrázási lehetőségeiről.

4. megállópont, Tác:

Vízitúra kiszállópont és kerékpártúra megállóhely: A Gorsium régészeti bemutatóhely felé vezető út hídjánál, a csatorna és a kerékpárút közötti területen jön létre egy vízitúra kiszállópont, ahol a túrázók meg tudnak pihenni, partra tudnak szállni, ha megszakítanák vízitúrájukat a múzeum meglátogatásának céljából. A kiszállópont mellett fedett pihenőhely is várja a kerékpáros és vízi túrázókat, mellette kerül telepítésre. A pihenőhelyen padok és asztalok várják a megpihenni vágyó túrázókat, mellett egy magyar és angol nyelvű tájékoztató tábla elhelyezése is megtörténik, amelyen tájékozódhatnak a környék nevezetességeiről és túrázási lehetőségeiről.

5. megállópont, Tác:

Kerékpáros túraközpont: A régészeti bemutatóhelynél egy olyan komplex kerékpáros szolgáltatás épül ki, amely a kerékpárúton érkező turisták számára kínál több lehetőséget is. Fedett és zárható kerékpártárolókban hagyhatják a kerékpárokat, míg meglátogatják a múzeumot, a túraközpontban információkat szerezhetnek a további túra lehetőségekről és a Nádor-csatornán kínálgó vízitúrákról.

6. megállópont, Rétszilas:

Vízitúra kiszállópont és kerékpártúra megállóhely: A Rétszilasi tavaknál, a vasútállomáshoz közel jön létre egy vízitúra kiszállópont, ahol a túrázók meg tudnak pihenni, partra tudnak szállni, vagy épp innen indíthatják túrájukat. A halastavak túloldalán, az alacsony forgalmú közút mellett fedett pihenőhely is várja a kerékpáros túrázókat. A pihenőhelyen padok és asztalok várják a megpihenni vágyó túrázókat, mellette egy magyar és angol nyelvű tájékoztató tábla elhelyezése is megtörténik, amelyen tájékozódhatnak a környék nevezetességeiről és túrázási lehetőségeiről.

7. megállópont, Soponya:

Vízitúra kiszállópont és kerékpártúra megállóhely: A Nádor-csatorna partján létesül egy vízitúra kiszállópont, ahol a túrázók meg tudnak pihenni, partra tudnak szállni, ha megszakítanák vízitúrájukat. A kiszállópont mellett fedett pihenőhely is várja a kerékpáros és vízi túrázókat, mellette kerékpártároló és szervízoszlop kerül telepítésre. A pihenőhelyen padok és asztalok várják a megpihenni vágyó túrázókat, mellett egy magyar és angol nyelvű tájékoztató tábla elhelyezése is megtörténik, amelyen tájékozódhatnak a környék nevezetességeiről és túrázási lehetőségeiről.

8. megállópont, Cece:

Vízitúra kiszállópont és kerékpártúra megállóhely: Cecén, a csatorna partján jön létre egy vízitúra kiszállópont, ahol a túrázók meg tudnak pihenni, partra tudnak szállni. A kiszállópont mellett fedett pihenőhely is várja a kerékpáros és vízi túrázókat, mellette kerékpártároló és szervízoszlop kerül telepítésre. A pihenőhelyen padok és asztalok várják a megpihenni vágyó túrázókat, mellett egy magyar és angol nyelvű tájékoztató tábla elhelyezése is megtörténik, amelyen tájékozódhatnak a környék nevezetességeiről és túrázási lehetőségeiről.

9. megállópont, Vajta:

Vízitúra kiszállópont és kerékpártúra megállóhely: Vajtán a közúti hídnál történik meg egy vízitúra kiszállópont és kerékpáros pihenőhely építése, amely egyszerre szolgálja a kerékpáros és vízi túrázókat, mellette kerékpártároló és szervízoszlop kerül telepítésre. A pihenőhelyen padok és asztalok várják a megpihenni vágyó túrázókat, mellett egy magyar és angol nyelvű tájékoztató tábla elhelyezése is megtörténik, amelyen tájékozódhatnak a környék nevezetességeiről és túrázási lehetőségeiről.

- *A fejlesztéssel elérni kívánt cél:* A fejlesztés célja, hogy Fejér vármegyében is kiépüljön a Nádor csatornán és a Sárvízen vízitúra vonzó útvonalat jelentsen az aktív turisták számára. A másik fő célkitűzés, hogy új vízitúra útvonal jöjjön létre, amelyet a kerékpáros túrázók túratípus váltási lehetőségek igénybevétele után bejárhatnak, ezzel is színesítve aktív programjaikat. A Fejér vármegyébe látogató turisták vízen, egy római kori technológiával készült evezős hajó segítségével is eljuthatnak Szabadbattyánból a Tác-Gorsium régészeti bemutatóhelyhez, így emlékezetes élményeket szerezve ismerhetik meg a térség ókori történelmét.
- *Kapcsolódás más aktív turisztikai hálózatokhoz:* A vízitúra fejlesztés nyomán létrejött útvonalak bekerülnek a Magyar Kajak-Kenu Szövetség által fejlesztetett VíziKék applikációba, a megállóhelyek pedig elérhetőséggel, szolgáltatásokkal együtt felkerülnek az Evezitthon.hu adatbázisába. A Sió csatorna alsó szakaszán már épültek megállóhelyek TOP forrásból, ezt az útvonalat hosszabbítaná meg a jelenlegi fejlesztés.

Lovas túraútvonalak kialakítása Fejér vármegyében

Rövid helyzetelemzés, a projekt országos jelentőségének és szükségességének alátámasztása:

Az egyre népszerűbb lovastúrázás számára teremti meg a feltételeket az előre elkészített, online és offline felületeken kommunikált javasolt lovastúra útvonalak kialakítása, kijelölése. Így a térségbe érkezők kész turisztikai termékeket kapnak, melyek közül a rendelkezésre álló idejük, érdeklődésük és fizikai erőnlétük szerint választhatják ki a számukra megfelelő távot és útvonalat.

A fejlesztés része az útvonalak kijelölése, a látnivalók és nevezetességek gyűjteményének elkészítése és bemutatása mellett az útvonal négy helyszínén (Enying-Kabókapusza, Cece, Aba, Sárbogárd) megálló- és pihenőhelyek, közösségi terek kialakítása, illetve a túratípus váltási lehetőségek biztosítása kerékpártárolókkal. A helyszíneken magyar és idegen nyelvű információs táblák tájékoztatják a túrázókat a térség nevezetességeiről, látnivalóiról. Az alábbi helyszíneket kötné hálózatba az útvonalfejlesztés:

Aba – Soponya – Mezőfalva – Vajta – Cece – Seregélyes – Sárkeresztúr – Nagykarcsony – Sárbogárd – Daruszentmiklós – Sárosd – Lajoskomárom – Enying-Kabókapusza.

- *A fejlesztéssel elérni kívánt cél:* A fejlesztés célja a térség lovardáinak, lovas közösségeinek és bemutatható turisztikai attrakcióinak összekapcsolása. Emellett a túratípus váltási lehetőséggel a lovas és kerékpáros mozgásforma összekapcsolása, a szabadidős programkínálat szélesítése.
- *Kapcsolódás más aktív turisztikai hálózatokhoz:* A kialakított útvonalakat az Eurohorse rendszerbe való feltöltés után az országos lovastúra útvonalhálózatba kapcsolhatók a Fejér vármegyei lovastúra ajánlatok.

Szemléletformálás, aktív turisztikai képzés:

A következő időszak fejlesztéseinek tervezésekor ugyanúgy nem elegendő csupán az infrastruktúrát érintő beruházásokra koncentrálni. A Kormány és a turisztikai szakmai céljai közősek abban a tekintetben, hogy az aktív turisztikai szempontból kiemelt, egyébként Magyarország kevésbé iparosodott régióiban is új munkahelyeket, a felnővő generáció számára izgalmas, vonzó elfoglaltságot kínál, aktív turisztikához köthető, szakmai kihívást jelentő állásokat hozzunk létre. Ez a személyi állomány teszi teljessé és élővé a hátrányos helyzetű régiókban megvalósuló építési beruházásokat, teszi hosszú távon, magas szolgáltatási színvonalon üzemeltethetővé ezeket a fejlesztési helyszíneket.

Ehhez egy átgondolt, központilag szabályozott, folyamatos minőségbiztosítás mellett megvalósuló, aktív turisztikai szakembereket képző oktatási programra van szükség. A képzésben részt vevő szakemberek biztosítják azt a hozzáadott értéket, amely a felhasználók élményeit magasabb szintre emelik, hiszen az aktív programok során felkészült, magabiztos, természetvédelmi szemléletet közvetítő, megbízható és hiteles munkavállalókkal találkoznak.

Amellett, hogy a jól képzett személyzet garantálja a programokon részt vevők biztonságát és teljes körű tájékoztatását, jelenlétével kezeskedik a csoport Természetet nem károsító viselkedéséről és a felszerelések (kerékpárok, e-bike-ok, vízitúra eszközök) állagmegóvásáról is. Nem beszélve arról, hogy az aktív turisztikai csomagajánlatok végfelhasználó árának kialakításánál is magasabb árszintre tartozó, prémium felhasználóknak szóló ajánlatokat lehet kialakítani azzal, hogy nem csak felszerelésbérletet, hanem felkészült személyzet által kísért programokat ajánlhatunk ki. A felnőttképzési programba bevonható szolgáltatók köre a következő:

Túrávezetők: Gyakorlatilag az ökotúra definíciója indokolja a megfelelően képzett, elsősegélynyújtásban jártas, az időjárás jelenségeket jól ismerő, fajismerettel, az adott táj történelmi és kulturális különlegességeivel, a helyi gasztronómiai értékekkel tisztában lévő túrávezető személyzet létét. Ez a felkészültség biztosítja a csoport testi épségének és biztonságának megőrzése mellett azt is, hogy a fejlesztések nyomán megnövekedett turizmus ne jelentsen fokozott terhelést arra a tájra, amelyet bemutat, amelyből az élmény-tartalmát meríti. Mindemellett a nagy értékű felszerelések állagmegóvásának felelősségét is a képzett túrávezető viseli. Az aktív túrávezetők bizalmat sugárzó, határozott fellépése vonzó álláslehetőséget kínál a régió fiataljainak számára, akik ezáltal büszkéek lehetnek környezetük értékeire és hagyományaira. Ezt a munkavállalók és a turisták számára is előnyös helyzetet teremti meg a szakképzés.

Szállásadók: Az aktív turisztikai szempontból kiemelt területeken szálláskiadással foglalkozók a szelíd turizmus nagykövetei lehetnek. Mivel a főleg online platformokon szállást foglaló felhasználók velük találkoznak fizikailag először, az ő véleményük, programajánlataik, információforrásként betöltött szerepük kiemelt fontosságú. Fontos, hogy a lehető legszélesebb körben informálva és oktatva legyenek a helyben elérhető attrakciókról, programlehetőségekről és a megfelelő, környezettudatos szemlélet képviseljék vendégeikkel szemben.

Felszerelésbérlettel és szervízszolgáltatással foglalkozók: Az aktív turisztikai szakágak között számos komoly felszerelésigénnyel rendelkezik. Míg kerékpározás gyakran a mindennapos közlekedés része, csak speciális esetekben (e-bike) igényel magasabb színvonalú felszerelést, a vízitúra a kajakok és kenek mérete, szállíthatósága, tárolási igényei miatt jóval gyakrabban indokolja a bérleti szolgáltatást. A felszerelésbérlettel és szervízszolgáltatással foglalkozók olyan személyes kontaktusban vannak a turistákkal, ami alkalmassá teszi őket a turisztikai termék ajánlásokra, illetve a szemléletformálásra, sőt, felhívhatják az aktív turisták figyelmét az esetleges veszélyekre ugyanúgy, mint a kihagyhatatlan attrakciókra – képzésük főleg ezen szegmensek erősítésére irányulhat, az idegen nyelvet ingyenesen oktató tanfolyamok mellett.

Helyi termelők, szolgáltatók: A helyi termelők életébe való bepillantás az egyik legnépszerűbb turisztikai termék, nem csak az aktív, hanem a hagyományos turizmus magas minőségi szegmensében. Ezen hagyományos gazdálkodási módok művelői fontos példaként szolgálnak, főleg a fiatalabb korosztály számára, akik el sem tudják képzelni, hogyan kerül az asztalunkra az étel, illetve mennyire fontos a történelmi és kulturális jelentőséggel bíró, a Természetet tisztelő és fenntartható gazdálkodás megőrzése. A termelőknek szóló tanegység felkészíti őket arra, hogyan építsék be az általuk kínált élményeket a turisztikai csomagajánlatokba, hogyan működjenek együtt a többi szolgáltatóval, vagy épp hogyan formálják eladható terméké az egyébként a dolgos mindennapjaik részét képező eseményeket.

A fejlesztéssel elérni kívánt cél:

A megemelt a szolgáltatási színvonalat képviselő beruházásokat élettél az elkötelezett és tulajdonosi szemlélettel rendelkező személyzet tölti meg. E cél eléréséhez saját tematika szerint kell szakembereket képeznünk, egy olyan, kifejezetten az aktív turizmusra specifikált oktatási program keretében, amely a nyelvtanulás mellett az aktív turizmus gyakorlatában jól használható, releváns tudást biztosít. A programban aktív túrákat kísérő kerékpáros, gyalogos és vízitúra túravezetőket, csoportkísérőket, örökségturizmusban részt vevő szakembereket, sofőröket képezhetünk. A helyi fiataloknak ezzel nem csak munkalehetőséget és tudást, hanem otthon maradásra ösztönző jövőképet is nyújtunk.

Várható eredmények (minimum 300, maximum 1000 karakter)

A fejlesztésből létrejön a Sió mentén egy kerékpáros és vízitúra megállóhely.
A Nádor csatorna mentén létrejön 6 vízreszálló hely és 6 darab fedett kerékpáros és vízitúra megállóhely, 3 darab zárható kerékpártároló és szervízoszlop, 1 darab kerékpáros túraközpont a Gorsium régészeti bemutatóhelynél.
A lovastúra hálózat 13 helyszínt kapcsol össze, amelyek közül négy helyszínen valósul meg infrastruktúra fejlesztés.

Költségvetés

Tervezett támogatási intenzitás (%)	100
Elszámolási mód (a megfelelő aláhúzendó)	nettó <u>bruttó</u>
ÖSSZKÖLTSÉG (nettó + ÁFA) (összköltség = a+b+c+d)	530 000 000 Ft
a. Ebből beruházási költség (nettó + ÁFA)	
b. Ebből eszközbeszerzés (nettó + ÁFA)	
c. Ebből marketing, kommunikációs kiadások (nettó + ÁFA)	
d. Ebből egyéb költség (nettó + ÁFA)	

Fenntartás, működtetés

Üzemeltető megnevezése (amennyiben nem ismert, kiválasztásának feltételei)	
Üzemeltetés feltételei	

Marketing, kommunikáció

Tervezett tevékenységek rövid ismertetése	
------------------------------------------------------	--

Nyilatkozom, hogy a jelen Adatlap szakmai tartalma megegyezik a benyújtásra kerülő támogatási kérelemben és a Projekt-előkészítő Tanulmányban (PET) kifejtett szakmai tartalommal.

Kelt: 2024. (hónap, nap)

Támogatást igénylő hivatalos képviselőjének

.....

.....

Dr. Molnár Krisztián
közgyűlés elnöke
p. h.

**Projekt adatlap szakmai vélemény kiállításához TOP_Plusz-6.1.4 projektekhez
aktív- és ökoturisztikai fejlesztések esetén¹**

Támogatási kérelem / Projekt címe	
Fejér vármegye komplex aktív turisztikai fejlesztése - Pannónia Szíve térség	
Az Adatlap benyújtásáért felelős személy, és elérhetősége	
Név: Kígyóssy Gábor	
Kapcsolat (e-mail, telefon): kigyossy.gabor@fejer.hu	
Alapadatok	
Főpályázó (projektgazda)	Név: Fejér Vármegyei Önkormányzat Adószám: 15726982-2-07 GFO kód: 321 - Helyi önkormányzat Székhely címe: 8000 Székesfehérvár, Szent István tér 9.
Konzorciumi partner 1.	Név: Adószám: GFO kód:
Konzorciumi partner 2.²	Név: Adószám: GFO kód:
Megvalósítási helyszín(ek)	Pákozdi, Sukoró, Gárdony, Bicske, Óbarok-Nagyegyháza, Etyek, Gánt-Vérteskozma, Gánt-Kőhányáspuszta
A projekt a pályázati felhívás mely <u>aktív- és ökoturisztikai</u> tevékenységéhez kapcsolódik? (a megfelelő aláhúzendő)	<u>A. Országos jelentőségű aktív turisztikai hálózatok fejlesztése</u> B. Országos jelentőségű komplex ökoturisztikai fejlesztések C. Állami tulajdonú kisvasutak, erdei vasutak (kizárólag keskeny nyomtávú) turisztikai infrastruktúrájának fejlesztése D. Példaértékű aktív- és ökoturisztikai beruházások és kapcsolódó egységes aktív- és ökoturisztikai szolgáltatásfejlesztés
Projekt rövid összefoglalása (minimum 1000, maximum 3000 karakter)	
<p>Fejér vármegye természeti és kulturális látnivaló, aktív szabadidővel, a természetben történő mozgáshoz köthető attrakciói komoly, országos jelentőségű vonzerőt kínálnak. A főváros, a Balaton és a Bakony közelsége számos országos hálózathoz történő kapcsolódási lehetőséget kínál, de a Vértes, a Velencei-hegység, a Velencei-tó és a Duna, illetve a Sió folyó önmagában is jelentős turisztikai hálózatfejlesztési lehetőséget rejt.</p> <p>A vármegyében több napos, különféle aktív turisztikai túratípust kombináló, a kulturális és gasztronómiai értéket egy komplex élménycsomagban elérhetővé tévő ajánlatok kínálatát alapozzák meg az egymással kapcsolódó, hálózatban működő, egységes arculattal rendelkező és közös kommunikációval és marketinggel népszerűsített helyszínek, melyek fejlesztési elképzeléseit már a tervezés során magas minőséget képviselő és Fejér megye értékeinek megőrzését és bemutatását szolgáló térségi márka és arculat köré rendezzük.</p> <p>A turisták tájékoztatását és a Fejér vármegyében található aktív turisztikai útvonalhálózatok bemutatását szolgáló online és offline módon megjelenítő kommunikációs felület, weboldal, kiadványok és navigációs eszközök kapcsolják össze a szerte Fejér vármegyében történő fejlesztéseket, a közös marketing kommunikáció és a tájékoztató és útbaigazító táblákon megjelenő egységes arculat pedig jól felismerhetővé és magas színvonalúvá teszik a fejlesztéseket.</p>	

¹ **Az Adatlapot szerkeszthető word, valamint aláírt, szkennelt pdf formátumban a topegyeztetes@aofk.hu e-mail címre szükséges megküldeni.**

² További konzorciumi partner esetében a sorok száma bővíthető.

Pannónia Szíve térség (Velencei-tó, Váli-völgy, Vértes)

Rövid helyzetelemzés, a projekt országos jelentőségének és szükségességének alátámasztása:

Aktív turisztikai fejlesztések a Velencei-tó térségében

A Velencei-tó Magyarország legfontosabb, országos jelentőségű turisztikai desztinációi közt foglal helyet. A kerékpáros fejlesztések mellett az utóbbi időben kiemelt szerepet kapnak a víziturizmushoz köthető fejlesztések is. A tavat vízen vagy szárazföldön körbe kerülők számára belépési pontok, parkolók, mosdók fejlesztésére van szükség, illetve színvonalas kerékpáros és vízitúra megállóhelyekre, melyeket tájékoztató táblák és szervizpontok egészítenek ki.

1. megállópont, Pákozd: A Szűnyog-szigetnél parkoló kiépítése (a piros sáv jelzés gyalogos túraútvonal kiindulópontja, vízitúra kikötőpont, kerékpáros turizmussal kapcsolódás, vízre szállási lehetőség)

2. megállópont, Sukoró: mosdó és parkoló kialakítása (kerékpárúthoz kapcsolódás, vízitúra kikötőpont kikötő)

3. megállópont, Gárdony: mosdó épület (kerékpárúthoz kapcsolódás, közforgalmi kikötőhöz csatlakozás)

A fejlesztéssel elérni kívánt cél: A fejlesztés célja, hogy a Velencei-tó környékén növekedjen a szolgáltatási színvonal, új megállópontok és túratípus váltási lehetőségek bővítsék a térség aktív turisztikai kínálatát. Emellett a vízen közlekedés biztonságát és kényelmét szolgáló vízitúra kikötők jönnek létre.

Kapcsolódás más aktív turisztikai hálózatokhoz: A fejlesztés kapcsolódik a Velencei-tó körül vezető kerékpáros útvonalhoz, túratípus váltási lehetőséget kínálva, kapcsolódva a vízitúra útvonalhoz. A vízitúrázók a kényelmes és biztonságos vízre szálló helyeket használhatják. Az összes megállópont felkerül a Magyar Kajak-Kenu Szövetség által fejlesztett Vízikék applikációba és az Evezitthon.hu adatbázisába.

Aktív turisztikai fejlesztések Bicske térségében

Etyeken halad át a Budapest-Balaton országos jelentőségű kerékpáros túraútvonal, amely egyben az Eurovelo 14 nemzetközi kerékpáros túraútvonalnak is a részét képezi, Óbarok-Nagygyeháza pedig az országos jelentőségű Kéktúra útvonal halad át. A kettőt fizikailag összeköti a térségi jelentőségű Etyek-Nagygyeháza kerékpárút, amelynek kapcsán az elérhető aktív turisztikai szolgáltatások fejlesztése indokolt.

4. megállópont, Bicske: Az Etyek-Nagygyeháza kerékpárúthoz kapcsolódik a bicskei városi kerékpárút, amely kb. két kilométerre van a Lajtha Ház Kulturális Központ. A néhány száz méterre lévő vasútállomás (Budapest-Győr-Bécs vasútvonal) lehetővé teszi, hogy a Lajtha Ház a vasúton érkezők belépőpontja legyen az aktív turisztikai hálózatba. A belépőpont épületében értékmegőrző szekrények, az épület előtt zárható kerékpártároló, kerékpáros szervizpont, öltöző-mosdó-zuhanyzó kialakítása indokolt, valamint az útvonal kitéblázása is szükséges.

5. megállópont, Óbarok-Nagygyeháza: A nagygyeházi megállóponton az aktív turisztikai túratípusok együttműködését és eszközváltását lehetővé tevő infrastrukturális fejlesztés valósul meg, fedett kerékpártároló, mosdó, hulladéktárolók létesítése, kerékpáros pihenőhely, információs tábla és tematikus játszótér kialakítása történik meg.

6. megállópont, Etyek: Etyeken a Budapest-Balaton kerékpárúthoz kapcsolódó kerékpáros útvonalon már megvalósult látogatóközponthoz a Bejárható Magyarország arculati elemeivel ellátott információs tábla elhelyezése szükséges.

- *A fejlesztéssel elérni kívánt cél:* A fejlesztés célja, hogy a térségben emelkedjen a szolgáltatási színvonal, a meglévő megállópontok fejlesztésével és túratípus váltási lehetőségekkel bővüljön a térség aktív turisztikai kínálata.
- *Kapcsolódás más aktív turisztikai hálózatokhoz:* A fejlesztéssel érintett útvonalak kapcsolódnak mind a Gerecse, mind a Vértes aktív turisztikai hálózataiba, mind a gyalogos (Országos Kéktúra), mind a kerékpáros (BuBa) túratípus esetében. Önmagukban egynapos vagy hétvégi aktív kikapcsolódásra adnak lehetőséget, de összekapcsolva akár több napos vagy hetes vándortúrára is alkalmasak.

Aktív turisztikai fejlesztések Gánt-Csákvár térségében

A Vértes vonzó célpontot, jó hívószót jelent a hazai aktív turisztikai köztudatban. Látványos túraútvonalain kiváló gyalogos és kerékpáros túrák tehetőek. Az erdőgazdálkodási és természetvédelmi szempontok figyelembevételével megköveteli, hogy a térségbe érkező turisták kijelölt útvonalukon járják be az erdőket. Ezek az útvonalak a már meglévő jelzésrendszert használják, az útvonalak mellett pedig fedett pihenőhelyek, padok, asztalok, kerékpártárolók, ivókutak, szervízpontok és információs táblák növelik a turisták kényelmét és a szolgáltatási színvonalat.

7. megállópont, Gánt-Vérteskozma - parkoló: A gyönyörű természeti környezetben fekvő település déli szélén egy 25 férőhelyes parkoló kialakítása, hogy az ide érkező turisták ne a település belterületén álljanak meg, ezzel is óvva az egyedi és egységes településképet. Ez a helyszín ideális belépőpont és túratípus váltási lehetőség, hiszen innen indulhatnak gyalogosan vagy kerékpárral a Vértes erdei ösvényeinek bejárására, Várgesztes felé túrázni vagy épp az aszfaltozott erdei utakon kerékpározni, amelyekre akár Szárliget (vasúti kapcsolat) vagy Környe és Tatabánya (vasúti kapcsolat) is elérhető, akár körtúra is tehető.

8. megállópont, Gánt-Vérteskozma - kerékpáros és túrákőzpont: A település központjában, a kék kereszt, a sárga és zöld négyszög, a sárga és a zöld sáv turistajelzések csomópontjánál egy gyalogos és kerékpáros turistaközpont létrehozása a Vérteserdő tulajdonában álló, felújítandó épületben. A központban a gyalogos és kerékpáros turisták megpihenhetnek, mosdó és zuhanyzó, zárható kerékpártároló szolgáltatást vehetnek igénybe, információkat szerezhetnek a környékbeli túrázási lehetőségekről, látványokról. A túrákőzpontban szervízoszlop is található, ahol kisebb javításokat is el lehet végezni.

9. megállópont, Gánt-Kőhányáspuszta: Az Országos Kék Kör nyomvonalán található fontos megállópont, amely közúti kapcsolatainak és a Téry Ödön Nemzeti Turistaház-fejlesztési Programnak köszönhetően fontos aktív turisztikai csomópont. Innen rövid túrával elérhetők a látványos Oroszlánkői barlang és Oroszlánkői várának romjai is, hosszabb gyaloglással pedig Csókakői és Várgesztes vára is. A vizes élőhely bemutatóhellyel szemben egy építészeit értéket is képviselő sváb parasztház épületében és kertjében kerül kialakításra felújítás után a kerékpáros és túrákőzpont, ahol a gyalogos és kerékpáros turisták információhoz juthatnak, mosdót és csomagmegőrzőt találnak és kisebb javításokra alkalmas szervízoszlopot is találnak.

Kiegészítő kerékpáros fejlesztések a Vértesben: sorompók, erdei pihenőhelyek, turisztikai célú, kerékpározásra alkalmas vagy azt segítő közlekedési infrastruktúrára létrehozása, emellett nem önálló kerékpárút, de stabilizált útszakaszok létrehozása, forgalomtechnikai beavatkozások.

- *A fejlesztéssel elérni kívánt cél:* kerékpáros túraútvonal kijelölés és pihenőhely fejlesztés növeli a Vértes erdeiben túrázók biztonságát, segíti tájékozódásukat és magas szolgáltatási színvonalat biztosít számukra.
- *Kapcsolódás más aktív turisztikai hálózatokhoz:* A fejlesztéssel érintett túraútvonalak kapcsolódnak mind a Gerecse, mind a Bakony aktív turisztikai hálózataiba, mind a gyalogos, mind a kerékpáros túratípus esetében. Önmagukban egynapos vagy hétvégi aktív kikapcsolódásra adnak lehetőséget, de összekapcsolva akár több napos vagy hetes vándortúrára is alkalmasak.

Szemléletformálás, aktív turisztikai képzés:

A következő időszak fejlesztéseinek tervezésekor ugyanúgy nem elegendő csupán az infrastruktúrát érintő beruházásokra koncentrálni. A Kormány és a turisztikai szakmai céljai közősek abban a tekintetben, hogy az aktív turisztikai szempontból kiemelt, egyébként Magyarország kevésbé iparosodott régióiban is új munkahelyeket, a felnövekvő generáció számára izgalmas, vonzó elfoglaltságot kínál, aktív turisztikához köthető, szakmai kihívást jelentő állásokat hozzunk létre. Ez a személyi állomány teszi teljessé és élővé a hátrányos helyzetű régiókban megvalósuló építési beruházásokat, teszi hosszú távon, magas szolgáltatási színvonalon üzemeltethetővé ezeket a fejlesztési helyszíneket.

Ehhez egy átgondolt, központilag szabályozott, folyamatos minőségbiztosítás mellett megvalósuló, aktív turisztikai szakembereket képző oktatási programra van szükség. A képzésben részt vevő szakemberek biztosítják azt a hozzáadott értéket, amely a felhasználók élményeit magasabb szintre emelik, hiszen az aktív programok során felkészült, magabiztos, természetvédelmi szemléletet közvetítő, megbízható és hiteles munkavállalókkal találkozhatnak.

Amellett, hogy a jól képzett személyzet garantálja a programokon részt vevők biztonságát és teljes körű tájékoztatását, jelenlétével kezeskedik a csoport Természetet nem károsító viselkedéséről és a felszerelések (kerékpárok, e-bike-ok, vízitúra eszközök) állagmegóvásáról is. Nem beszélve arról, hogy az aktív turisztikai csomagajánlatok végfelhasználó árának kialakításánál is magasabb árszintre tartozó, prémium felhasználóknak szóló ajánlatokat lehet kialakítani azzal, hogy nem csak felszerelésbérletet, hanem felkészült személyzet által kísért programokat ajánlhatunk ki. A felnőttképzési programba bevonható szolgáltatók köre a következő:

Túrávezetők: Gyakorlatilag az ökotúra definíciója indokolja a megfelelően képzett, elsősegélynyújtásban jártas, az időjárási jelenségeket jól ismerő, fajismerettel, az adott táj történelmi és kulturális különlegességeivel, a helyi gasztronómiai értékekkel tisztában lévő túrávezető személyzet létét. Ez a felkészültség biztosítja a csoport testi épségének és biztonságának megőrzése mellett azt is, hogy a fejlesztések nyomán megnövekedett turizmus ne jelentsen fokozott terhelést arra a tájra, amelyet bemutat, amelyből az élmény-tartalmát meríti. Mindemellett a nagy értékű felszerelések állagmegóvásának felelősségét is a képzett túrávezető viseli. Az aktív túrávezetők bizalmat sugárzó, határozott fellépése vonzó álláslehetőséget kínál a régió fiataljainak számára, akik ezáltal büszkéek lehetnek környezetük értékeire és hagyományaira. Ezt a munkavállalók és a turisták számára is előnyös helyzetet teremti meg a szakképzés.

Szállásadók: Az aktív turisztikai szempontból kiemelt területeken szálláskiadással foglalkozók a szelíd turizmus nagykövetői lehetnek. Mivel a főleg online platformokon szállást foglaló felhasználók velük találkoznak fizikailag először, az ő véleményük, programajánlataik, információforrásként betöltött szerepük kiemelt fontosságú. Fontos, hogy a lehető legszélesebb körben informálva és oktatva legyenek a helyben elérhető attrakciókról, programlehetőségekről és a megfelelő, környezettudatos szemlélet képviseljék vendégeikkel szemben.

Felszerelésbérlettel és szervízszolgáltatással foglalkozók: Az aktív turisztikai szakágak között számos komoly felszerelésigénnyel rendelkezik. Míg kerékpározás gyakran a mindennapos közlekedés része, csak speciális esetekben (e-bike) igényel magasabb színvonalú felszerelést, a vízitúra a kajakok és kenuk mérete, szállíthatósága, tárolási igényei miatt jóval gyakrabban indokolja a bérleti szolgáltatást. A felszerelésbérlettel és szervízszolgáltatással foglalkozók olyan személyes kontaktusban vannak a turistákkal, ami alkalmassá teszi őket a turisztikai termék ajánlásokra, illetve a szemléletformálásra, sőt, felhívhatják az aktív turisták figyelmét az esetleges veszélyekre ugyanúgy, mint a kihagyhatatlan attrakciókra – képzésük főleg ezen szegmensek erősítésére irányulhat, az idegen nyelvet ingyenesen oktató tanfolyamok mellett.

Helyi termelők, szolgáltatók: A helyi termelők életébe való bepillantás az egyik legnépszerűbb turisztikai termék, nem csak az aktív, hanem a hagyományos turizmus magas minőségi szegmensében. Ezen hagyományos gazdálkodási módok művelői fontos példaként szolgálnak, főleg a fiatalabb korosztály számára, akik el sem tudják képzelni, hogyan kerül az asztalunkra az étel, illetve mennyire fontos a történelmi és kulturális jelentőséggel bíró, a Természetet tisztelő és fenntartható gazdálkodás megőrzése. A termelőknek szóló tanegység felkészíti őket arra, hogyan építsék be az általuk kínált élményeket a turisztikai csomagajánlatokba, hogyan működjenek együtt a többi szolgáltatóval, vagy épp hogyan formálják eladható terméké az egyébként a dolgos mindennapjaik részét képező eseményeket.

Transzfert szolgáltatás: Az utazás talán az egyetlen olyan iparág, ahol a vásárló pusztán egy ígéretre fizet be – így nagyon fontos a további bizalom érdekében, hogy a kommunikáció által ígérteket a helyszíni szolgáltatások színvonala be is tartsa. Ezt úgy lehet elérni, ha a nem saját vagy bérelt járművel érkező vendég színvonalas transzfert szolgáltatást talál a tömegközlekedéssel elérhető helyszíneken, mit például a vasútállomás. A transzfer sofőrje egyben két lábon járó információs pont is lehet – ehhez természetesen képezni kell, tárgyi és nyelvtudás téren is. Ha az első benyomás kellemes, a jármű és a vezető jó megítélést generál, az kihat a többi nap hangulatára is, amelyet itt tölt a vendég. A szolgáltatás színvonalának csökkentését megelőzendő, ennek az szolgáltatásnak központi irányítás alatt kell maradnia, egységes megjelenésű járműparkkal és folyamatosan továbbképzett személyzettel.

A fejlesztéssel elérni kívánt cél:

A megemelt a szolgáltatási színvonalat képviselő beruházásokat étellel az elkötelezett és tulajdonosi szemlélettel rendelkező személyzet tölti meg. E cél eléréséhez saját tematika szerint kell szakembereket képeznünk, egy olyan, kifejezetten az aktív turizmusra specifikált oktatási program keretében, amely a nyelvtanulás mellett az aktív turizmus gyakorlatában jól használható, releváns tudást biztosít. A programban aktív túrákat kísérő kerékpáros, gyalogos és vízitúra túravezetőket, csoportkísérőket, örökségturizmusban részt vevő szakembereket, sofőröket képezhetünk. A helyi fiataloknak ezzel nem csak munkalehetőséget és tudást, hanem otthon maradásra ösztönző jövőképet is nyújtunk.

Várható eredmények (minimum 300, maximum 1000 karakter)

Bicske térségében létrejön két fedett kerékpáros pihenőhely, 2 mosdó, 2 zárható kerékpártároló, 2 szervízoszlop és 3 darab, a Bejárható Magyarország arculati elemeivel ellátott információs tábla.

A Vértesben megvalósuló fejlesztések keretében létrejön 2 kerékpáros és gyalogos túraközpont, 2 parkoló, 2 szervízoszlop, 4 kerékpáros forgalomszámláló, 3 információs tábla, 4 sorompó, 4 fedett pihenőhely és 68 km hosszú útvonalon kerülnek elhelyezésre iránymutató táblák.

Pákozdton, Sukorón és Gárdonyban 2 parkoló, 3 szervízoszlop, 2 mosdó, 3 információs tábla jön létre.

Költségvetés

Tervezett támogatási intenzitás (%)	100
Elszámolási mód (a megfelelő aláhúzendó)	nettó <u>bruttó</u>
	685 000 000 Ft
a. Ebből beruházási költség (nettó + ÁFA)	
b. Ebből eszközbeszerzés (nettó + ÁFA)	
c. Ebből marketing, kommunikációs kiadások (nettó + ÁFA)	
d. Ebből egyéb költség (nettó + ÁFA)	

Fenntartás, működtetés

Üzemeltető megnevezése (amennyiben nem ismert, kiválasztásának feltételei)	
Üzemeltetés feltételei	

Marketing, kommunikáció

Tervezett ismertetése	tevékenységek	rövid
-----------------------	---------------	-------

Nyilatkozom, hogy a jelen Adatlap szakmai tartalma megegyezik a benyújtásra kerülő támogatási kérelemben és a Projekt-előkészítő Tanulmányban (PET) kifejtett szakmai tartalommal.

Kelt: 2024.

Támogatást igénylő hivatalos képviselőjének

.....

Dr. Molnár Krisztián
közgyűlés elnöke
p. h.